

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый владелец, добро пожаловать в использование легких грузовиков CHANGAN SC1027/5027.

Это Руководство по эксплуатации разработано, чтобы помочь вам правильно использовать и обслуживать приобретенный коммерческий автомобиль CHANGAN. Пожалуйста, прочтите внимательно.

«Предупреждение», «Осторожно», «Внимание» используются в данном Руководстве как подсказка:

«Предупреждение» - во избежание ситуаций, угрожающих безопасности автомобиля или личной безопасности;

«Осторожно» - во избежание повреждения деталей автомобиля;

«Внимание» - информация, которую необходимо знать для удобства обслуживания.

Обратите внимание, что некоторые устройства, описанные в этом руководстве, могут не входить в комплект поставки приобретенных вами автомобилей. Пожалуйста, примите фактическую конфигурацию приобретенного вами автомобиля как окончательную.

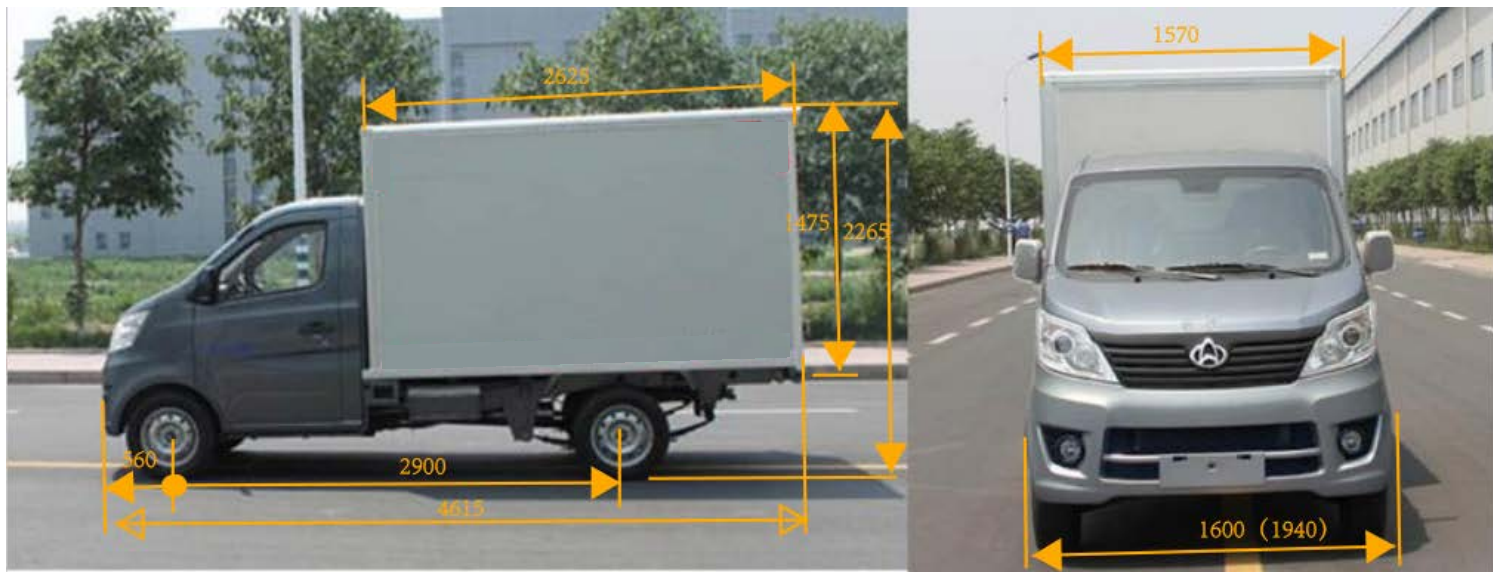
Все иллюстрации и изображения, представленные в этом Руководстве, основаны на новейших продуктах, составляющих данное Руководство. Поскольку продукты постоянно улучшаются, в случае каких-либо обновлений мы, как правило, не будем информировать Владельца; в случае важного обновления мы повторно опубликуем обновленное Руководство.

Право на интерпретацию и авторские права на это руководство принадлежат компании CHANGAN INTERNATIONAL CORPORATION. Никакая часть этого руководства не может быть скопирована или сохранена в каком-либо другом тексте, включая ссылки на любую часть этого руководства в любой другой документации, без предварительного разрешения.

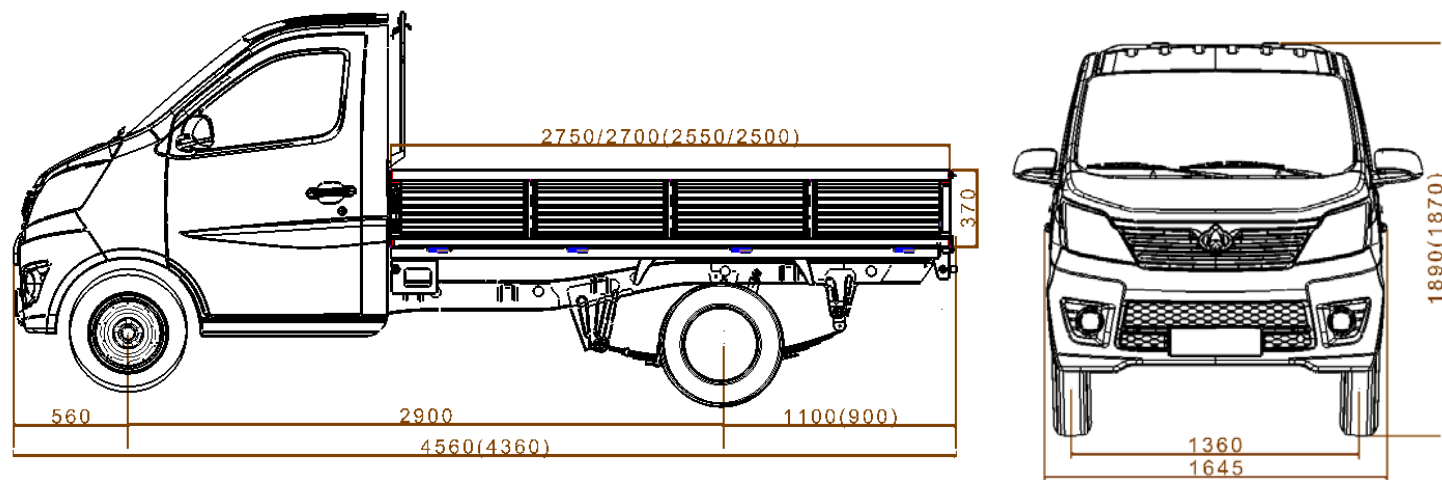
Благодарим вас за покупку этого автомобиля, приветствуются любые мнения и комментарии.

Благодарим за сотрудничество!

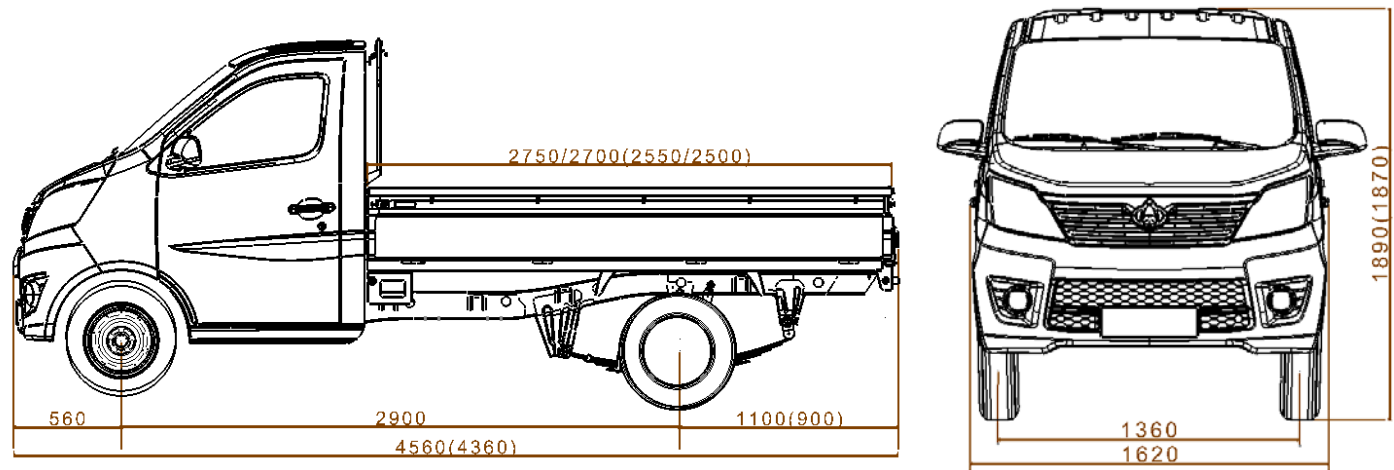
CHANGAN INTERNATIONAL CORPORATION



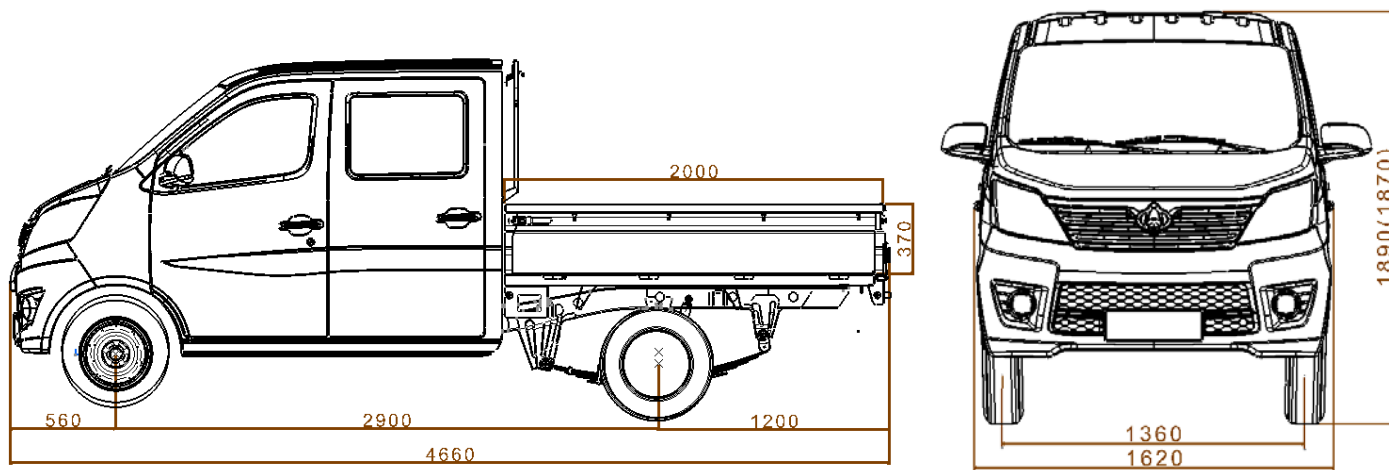
SC5027XXYDA4



SC1027



SC1027



SC1027

Предупреждение о переоборудовании автомобиля

Предупреждение
Не переоборудуйте автомобиль. Любая модификация может повлиять на безопасность, контроль, производительность и срок службы транспортного средства и может привести к нарушению законов и регламентов. Кроме того, любые повреждения или дефекты, связанные с модификацией транспортных средств, не входят в объем "трех гарантий". При необходимости замены каких-либо деталей в автотранспортном средстве следует использовать оригинальные запасные части, изготовленные поставщиком автомобилей «CHANGAN Automobile». Не используйте никаких деталей, кроме тех, которые предоставляются поставщиком Компании. В противном случае это не будет включено в объем "трех гарантий", и владелец лично несет ответственность за последствия, вытекающие из такого переоборудования.

Предупреждение
Не устанавливайте и не используйте мобильное телекоммуникационное устройство на транспортном средстве или во время движения, так как это может повлиять на эксплуатационные характеристики транспортного средства и безопасность пассажиров. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, если вам нужно использовать мобильное телекоммуникационное устройство или ноутбук, и не продолжайте управлять автомобилем до завершения использования.



Примечание:

Руководство является важной неотъемлемой частью транспортного средства и должно находиться вместе с транспортным средством в любое время. Пожалуйста, прочтите его внимательно и многократно. Оно содержит важную информацию, касающуюся безопасности, контроля и технического обслуживания транспортного средства. Если вы передадите свой автомобиль другому лицу, пожалуйста, передайте это руководство вместе с автомобилем следующему владельцу, для которого также необходима эта информация.

Левая картинка означает «не делай этого таким образом» или «не позволяй этому случиться».

Содержание

I. Общие положения.....	2
II. Основные технические параметры.....	3
III. Функционирование приборов и механизмов.....	11
IV. Эксплуатация транспортного средства.....	50
V. Техническое обслуживание и осмотр транспортного средства.....	59
VI. Экстренное решение.....	63
VII. Техническое обслуживание кузова транспортного средства.....	69
VIII. Топливо, масло, изнашиваемые детали.....	74
IX. ГАРАНТИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	82

I. Общие положения

Легкий грузовой автомобиль CHANGAN SC1027/5027 это недавно разработанная модель, которая включает в себя легкий грузовик SC1027DB, SC1027D, SC1027DBA4, SC1027DAA4, SC1027SA, SC1027B и SC5027XXYDA4. SC1027/5027 приводится в движение двигателями EFI EA12(JL473Q) и C10(JL466Q1). Объем двигателя SC1027DB, SC1027DBA4 и SC1027SB составляет 1.027л, а объем SC1027DA, SC1027DAA4, SC1027SA, SC5027XXYDA4 составляет 1.243 л, что соответствует стандарту выбросов Евро 4.

Кабины легкого грузовика серии SC1027 /5027 полностью герметичны, оснащены системой естественной вентиляции и

кондиционирования воздуха. Они устанавливаются с различными приборами, яркими индикаторными лампами, комплексными и удобными переключателями FM/AM. Цвета внутренней отделки элегантны и красивы. Сиденья спроектированы по принципу современной человеческой инженерии, удобны для езды с широким обзором.

Эта серия автомобилей имеет пять ведущих передач и одну заднюю передачу, все из которых легко переключаются синхронизатором, без ударного шума.

Сцепление это сухая одиночная диафрагменная пружина сцепления, структура которой проста и прочна, легко отделяется и настраивается.

Тормозная система представляет собой двойную гидравлическую тормозную систему. Если одна из них выходит из строя, то другая все еще может обеспечить работу, легкую, безопасную и надежную для торможения. Стояночный тормоз сделан на задних колесах с помощью

механического ровного троса, надежного в работе.

Стойка передней подвески Макферсон, рессорная зависимая задняя подвеска и реечный рулевой механизм обеспечивают благоприятную управляемость и плавность хода.

Подушки обоих сидений водителя и штурмана установлены с поворотным устройством для поддержания работы двигателя.

Серия одноместных грузовиков имеет два сиденья - переднее левое и переднее правое. Серия двухместных грузовиков имеет два задних левых сидений и два задних правых сидений.

II. Основные технические параметры

i. Топливо.....	4
ii. Заводская табличка, VIN и номер двигателя.....	4
iii. Техническая характеристика.....	5

i.Топливо

Автомобиль должен использовать премиальныйнеэтилированный бензин 92# и выше.

Осторожно
Использование непригодного бензина может привести к серьезному повреждению двигателя EFI (электронная система впрыска топлива).Он отравит или перегреет катализатор в трехходовом катализаторе и повредит последний; поэтому очистка на газовом двигателе будет потеряна.

ii.Заводская табличка, VIN и номер двигателя

1) Заводская табличка находится на центральной части правой центральной колонки (колонка В) в кабине.

2) Идентификационный номер транспортного средства (VIN) находится на балке сиденья штурмана, в правом верхнем углу панели и на заводской табличке.

3) Номер двигателя находится в картере двигателя.

iii.Техническая характеристика

Предметы			Параметры					
			SC1027DA	SC1027DB	SC1027DAA4	SC1027DBA4	SC1027SA	SC1027SB SC5027XXY DA4
Измерение (мм)	Общая длина (мм)		4560/4360	4560/4360	4560/4360	4560/4360	4660	4660
	Общая ширина (мм)		1620	1620	1645	1645	1620	1620
	Общая высота (мм)		1870/1890	1870/1890	1870/1890	1870/1890	1870/1890	1870/1890
	Колесная база (мм)		2900	2900	2900	2900	2900	2900
	Дорожка (мм)	Переднее колесо	1360	1360	1360	1360	1360	1360
		Заднее колесо	1360	1360	1360	1360	1360	1360
Вес (кг)	Полная масса (кг)		2150	2150	2150	2150	2135	2135
	Снаряженная масса (кг)		1070	1070	1070	1070	1160	1160
	Распределение Полная масса	Переднее колесо	750	750	750	750	725	725
		Заднее колесо	1400	1400	1400	1400	1410	1410
	Грузоподъемность		950	950	950	950	650	650

Вместимость	2	2	2	2	5	5	2
Максимальная скорость км/ч	120	110	120	110	120	110	120
Расход топлива л / 100км	7.2	7.8	7.2	7.8	7.2	7.8	7.2
Предмет	Параметр						
	SC1027DA	SC1027DB	SC1027DAA4	SC1027DB A4	SC1027SA	SC1027SB	SC5027XXY DA4
Угол атаки	34	34	34	34	34	34	34
Угол съезда	30/37	30/37	30/37	30/37	28	28	30/37
Максимальный преодолеваемый уклон	≥30	≥30	≥30	≥30	≥30	≥30	≥30
Свободный ход педали тормоза	4мм—6мм						
Размер тормозных колодок	Передний тормоз 0—8мм Задний тормоз 0—4мм						
Требование к динамической балансировке колес	Односторонний динамический баланс должен быть менее 15г						
Стиль пластинчатой пружины	Продольная, 6-листовая рессора						



Вместимость топливного бака	40 л
-----------------------------	------

Примечание: расход топлива будет отличаться от этого стандарта в зависимости от фактических условий использования.

Предмет			Параметр				
			SC1027DA	SC1027D B	SC1027DAA 4	SC1027DBA4	SC1027S A
Минимальный диаметр поворота(м)			12				
Минимальный дорожный просвет(мм)			165				
Выравнивание передних колес	Схождение передних колес(мм)		0 ± 1.5				
	Угол развала	(°)	0.5° ~1.8°				
	Угол поперечного наклона оси		9.5° ±2.5°				
	Угол продольного наклона оси		4.1° ±1°				
Давление в	Давление в	Нет	250				



шинах (КПа)	передних шинах	нагрузки	
		Полная нагрузка	300
	Давление в задних шинах	Нет нагрузки	250
		Полная нагрузка	400
Размер шины/размер запасного колеса			175/70R14LT

Предмет		Параметр						
		SC1027DA	SC1027DB	SC1027DAA 4	SC1027DBA 4	SC1027SA	SC1027SB	SC5027XXY DA4
Двигатель	Модель	JL473Q	JL466Q1	JL473Q	JL466Q1	JL473Q	JL466Q1	JL473Q
	Рабочий объем (мл)	1243	1012	1243	1012	1243	1012	1243
	Степень сжатия	11:01	10:01	11:01	10:01	11:01	10:01	11:01
	Диаметр цилиндра, мм	73	66	73	66	73	66	73
	Ход поршня, мм	74.25	74	74.25	74	74.25	74	74.25

	Номинальная мощность, кВт/(об/мин)	72	50.7	72	50.7	72	50.7	72
	Максимальный крутящий момент Н. м/(об/мин)	119	91	119	91	119	91	119
	Минимальный удельный расход топлива/(кВтч)	255	265	255	265	255	265	255
	Минимальная скорость без нагрузки об/мин	750 ± 50	850 ± 50	750 ± 50	850 ± 50	750 ± 50	850 ± 50	750 ± 50

Предмет			Параметры
Параметры охлаждения	Контрольные Пункты	Обороты холостого хода, (об/мин)	950 ± 50
		Температурная защита кондиционера, (°C)	108

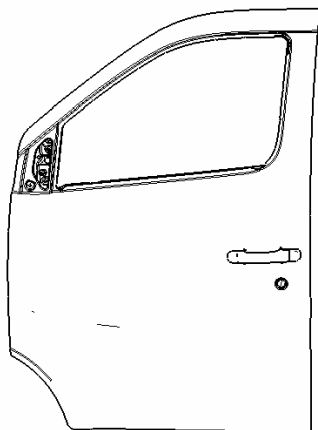
		Защита от высокого давления, (МПа)	3.2 ± 0.2
		Защита от низкого давления, (МПа)	0.2 ± 0.02
		Тепловая защита компрессора, (°C)	130 ± 5

III. Функционирование приборов и механизмов

I. Дверь.....	12
II. Грузовой ящик.....	15
III. Стеклоподъемник.....	16
IV. Передний капот и топливный фильтр.....	18
V. Сиденье.....	20
VI. Ремень безопасности.....	24
VII. Устройства управления на рулевой колонке.....	25
VIII. Приборная панель и переключатели.....	32
IX. Система кондиционирования воздуха и отопления.....	42
X. Другие устройства управления.....	46
XI. Бортовые инструменты	47

i. Дверь

Механическая блокировка

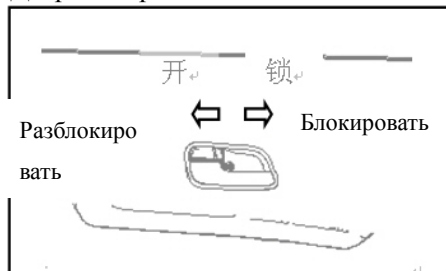


Левая передняя дверь

Чтобы открыть дверь снаружи, вставьте ключ в отверстие замка под ручкой кабины водителя, поверните его против часовой стрелки, после того как дверь разблокируется, потяните за ручку и откройте дверь.

Чтобы запереть дверь снаружи,

вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки. Дверь также может быть заблокирована без ключа. Нажмите кнопку блокировки, потяните ее наружу и закройте дверь, Дверь заперта.



Окна оснащены кнопкой блокировки. Если нажать на эту кнопку, то дверь будет заперта. Но после этого двери уже не могут открываться внутренними и наружными ручками.

Для разблокировки двери потяните кнопку блокировки вверх,

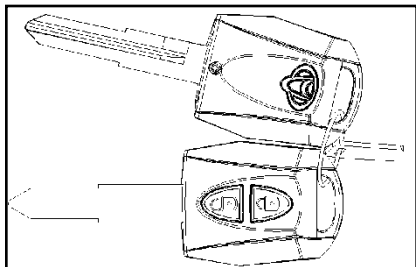
тогда двери будут разблокированы и могут быть открыты внутренней или

Предупреждение
Во время движения двери должны быть заблокированы кнопкой блокировки..

внешней ручкой.

Ключ

Каждое транспортное средство имеет два идентифицированных ключа, способных разблокировать все цилиндры замка в транспортном средстве. Пожалуйста, храните их в надежном месте на случай чрезвычайной ситуации.



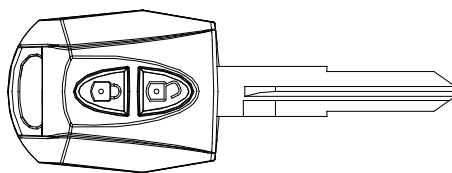
Идентификационный номер отштампован в металлической пластине, находящейся вместе с ключами. Если ключ потерян, пожалуйста, проверьте идентификационный номер, необходимый для получения новых ключей. Пожалуйста, сохраните идентификационный номер для дальнейшего использования.

Для моделей с центральным управлением один из двух ключей был помещен внутри пульта

дистанционного управления.

Не забывайте ключ внутри автомобиля при запирании дверей.
Не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения.

Ключи с центральным чипом управления



Дистанционное и центральное управление затвором замка

Дистанционное и центральное управление замком имеют функцию дистанционного и ручного управления4 дверьми.

1) Дистанционное управление

а. Замок дистанционного управления: когда ключ находится в выключенном положении или был вынут, нажмите кнопку дистанционного управления "Lock"(заблокировать) и система блокировки двери будет заблокирована.

б. Дистанционная разблокировка двери: когда ключ находится в выключенном положении или был вынут, нажмите кнопку дистанционного управления "Unlock"(разблокировать), система блокировки двери будет разблокирована. Поворотный свет будет мигать два раза. Внутреннюю и наружную ручки можно использовать, чтобы открыть запертую дверь.

с. Дистанционное управление

запрещает: вставив ключ в замок зажигания и включив его как ASS, функция дистанционного управления может быть запрещена.

Внимание

- 1) Если новый управляющий код не был загружен после входа в режим обучения кода, то главный компьютер сохранит старую настройку кода. Если будет загружен какой-либо новый режим, старый код будет удален.
- 2) Контроллер центрального замка может успешно соответствовать только одному пульту дистанционного управления.

Примечание

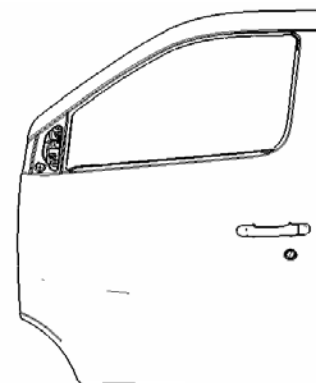
Функция дистанционного управления не может работать в следующих условиях окружающей среды и эксплуатации.

- Телевизор, электростанция и все, что может излучать высокие электрические волны..
- Дистанционный пульт контактировал или находился под металлическим предметом.
- Неподалеку работала система управления радиоволнами.
- Пульт дистанционного управления размещался рядом с электрическим устройством, например компьютером.
- Объем электричества снижается.

2) Центр управления

Используйте ключ для разблокировки / блокировки передней левой двери, другие двери реагируют на движение блокировки и разблокировки.

Наружная открытая ручка передней двери



Левая и правая входная

дверь может открываться как с внутренней, так и с внешней стороны.

Когда кнопка нажатия находится в разблокированном состоянии, потяните за внешнюю ручку или внутреннюю ручку, чтобы легко открыть дверь.

Нажмите на внешнюю ручку или потяните за внутреннюю ручку, чтобы легко запереть дверь.

Предупреждение

Пожалуйста, немедленно обратитесь к официальному дилеру CHANGAN, если ключ с центральным управляющим чипом был утерян. В то же время недавно замененный ключ должен хорошо сочетаться с центральным устройством управления.

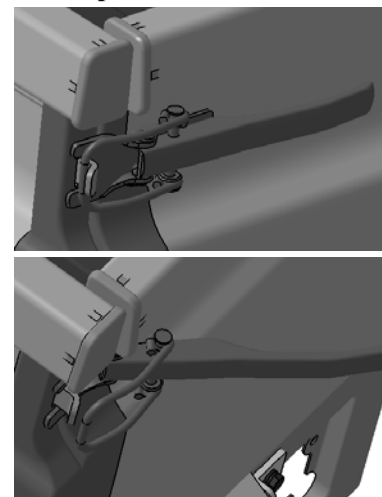
Ключи можно приобрести у официального дилера CHANA. Конечно, разрешается покупать дополнительные ключи для экстренного использования.

ii. Грузовой Ящик Боковой замок контейнера

Боковой борт (левый и правый) и задний борт имеют замки с каждой стороны.

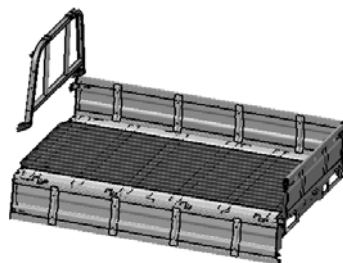
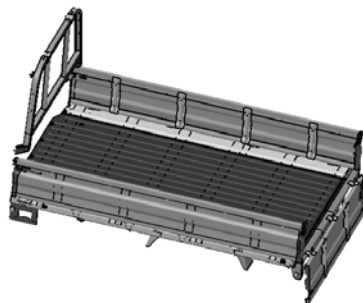


Закрытое и открытое состояние контейнерного замка.



Чтобы открыть борт, одной рукой держите боковой борт контейнера или задний борт, другой рукой откройте боковой борт контейнера или задний

борт.



Чтобы зафиксировать доску, сдвиньте боковой или задний борт в вертикальное положение.

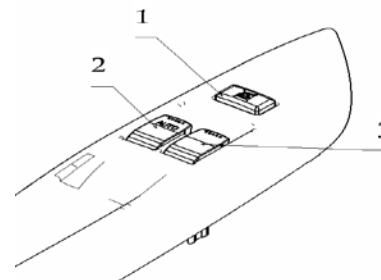
iii. Стеклоподъемник

Электрический стеклоподъемник (если он был оборудован) может работать только с ключом, помещенным в положение "ВКЛ."

Сторона водителя

Кнопка переключения расположена в ручке двери со стороны водителя.

1) Кнопка блокировки (показана на чертеже с отметкой 1): Водительские двери оборудованы кнопкой блокировки пассажирских окон. С пассажирской стороны невозможно поднимать или опускать пассажирские окна, когда кнопка была нажата. Пожалуйста, нажмите кнопку блокировки и отпустите ее, если необходимо восстановить нормальную работу.

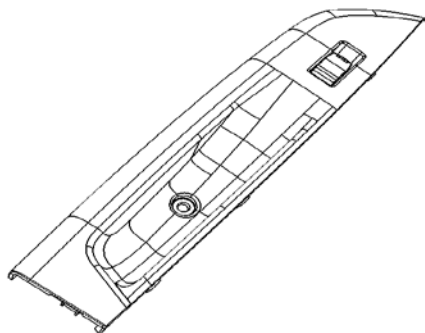


2) Кнопка управления стеклом на боковой двери со стороны водителя. (Показано на чертеже с отметкой 2)

3) Кнопка управления стеклом со стороны пассажира (показана на чертеже с отметкой 3): Управление окном пассажирской боковой двери.

Пассажирская сторона

Кнопка стеклоподъемника боковой двери пассажира (показан на рисунке ниже): управление окном пассажира.



Нажмите на верхнюю часть переключателя, если это необходимо для открытия окна; поднимите верхнюю часть переключателя, если это необходимо для закрытия окна.

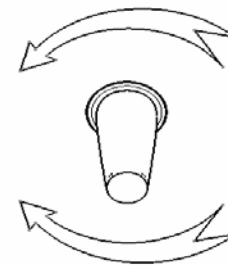
Со стороны водителя появилась дополнительная удобная функция автоматического сброса (особенно полезная для платной станции или ограничений). Нет необходимости последовательно нажимать на

оконный переключатель в положении уменьшения, это может быть завершено, если полностью нажать на оконный переключатель, а затем отпустить его. Если его требуется остановить, не достигнув вершины, нужно лишь немного подтянуть его вверх.



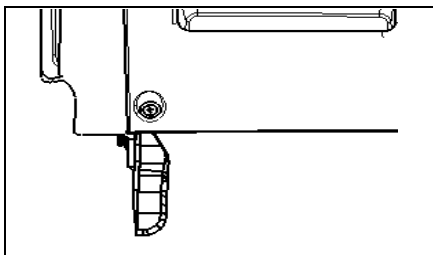
Сторона задней двери

Переключатель задней двери: добейтесь того, чтобы стекло поднималось и опускалось, вращая ручку регулятора.



iv. Передний капот и отверстие для добавления масла.

Передняя крышка капота

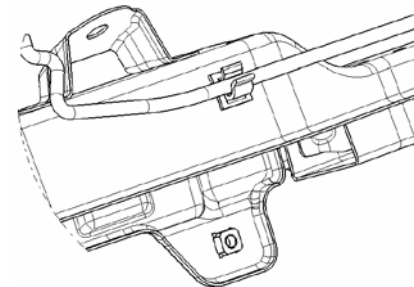
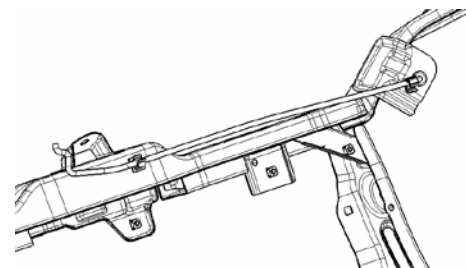
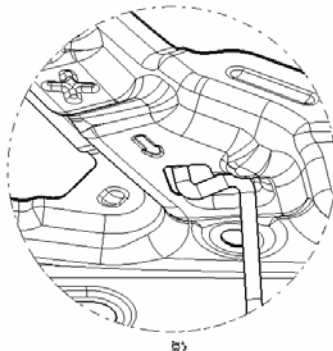


В нижней левой части приборного стола вытяните ручку разблокировки передней панели, чтобы разблокировать переднюю панель;

Поднимите предохранительный крюк вручную через центр передней панели, поднимите переднюю панель,

опустите стойку и удерживайте ее.

Медленно опустите переднюю панель и нажмите на нее, она может быть заблокирована.



Внимание

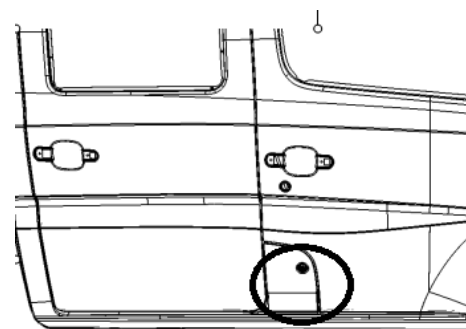
Действуйте медленно во время процесса открытия и закрытия переднего капота, чтобы избежать любого столкновения с человеческим телом.

Только после того, как передний капот будет надежно заперт, можно завести двигатель.

Доступ к наполнителю топливного бака

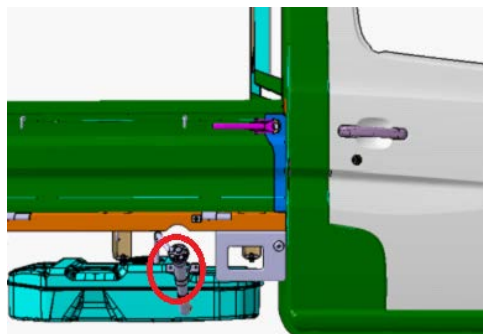
Потяните крышку заливной горловины до 110 градусов, пока она не будет автоматически остановлена. Вставьте ключ в цилиндр разблокировки и поверните на 180 градусов по часовой стрелке,

откройте крышку через поворот крышки топливного бака против часовой стрелки. Когда бак был заправлен топливом и нужно зафиксировать крышку топливного бака, вставьте ключ и поверните на 180 градусов против часовой стрелки после поворота крышки топливного бака на 180 градусов по часовой стрелке до 3-кратного щелчка.



Предупреждение

Когда дело дошло до добавления масла, медленно откройте крышку топливного бака, чтобы избежать травм, вызванных извержением топлива из-за высокого давления.



Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы

открыть топливный бак. Когда топливо будет добавлено, поверните крышку топливного бака по часовой стрелке до тех пор, пока там не прозвучит щелчок.

v. Сиденье

Спинка переднего сиденья складывается

Складная ручка спинки сиденья помещается на внешней стороне передних сидений, потяните руку вперед, спинка сиденья может быть сложена.

Регулировка спинки переднего сиденья(одноместная кабина)



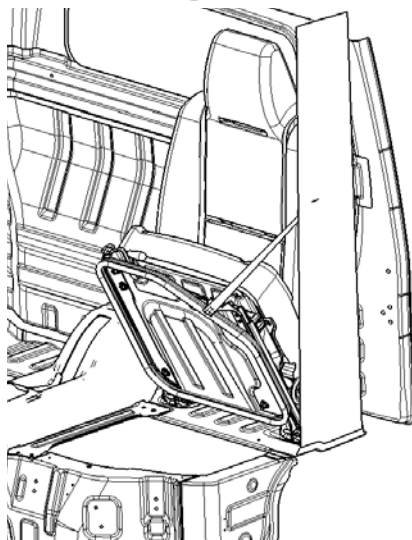
Есть регулятор угла наклона, находящийся снаружи переднего сиденья, который может регулировать положение спинки сиденья. Потяните ручку регулятора вверх, затем отрегулируйте спинку сиденья в нужное положение, потяните ручку вниз, чтобы зафиксировать ее.

Перемещение водительского сиденья вперед и назад



Также установлена ручка, управляющая движением сидений вперед и назад, помещенная под сиденье. Потяните вверх ручку управления, затем отрегулируйте ее в нужное положение, потяните вниз, чтобы зафиксировать.

Функция подвешивания сложенного переднего сиденья



После того, как спинка сиденья была сложена, разблокируется передний крючок, сиденье может полностью откидываться назад. Есть

струна, помещенная в стойку кузова, которая может быть соединена с крюком и удерживать.

Предупреждение

Не регулируйте подушку сиденья и спинку сиденья во время движения.

Отрегулируйте сиденье и спинку сиденья в наиболее подходящем месте. Зафиксируйте кресло после того, как сиденье было хорошо отрегулировано.

Регулировка спинки переднего сиденья (Двойная кабина)

1) Регулировка переднего двойного сиденья кабины.



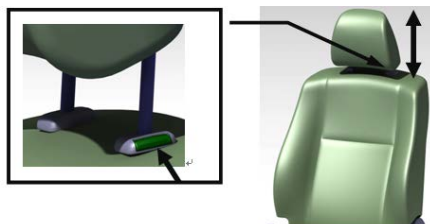
Снаружи переднего сиденья расположены угловые регуляторы. Потяните обычную ручку вверх, а затем отрегулируйте спинку сиденья, опустите ручку, чтобы зафиксировать ее.

2) Водительское сиденье перемещается вперед и назад.



Также установлена управляющая ручка, помещенная под сиденьем, которая может двигаться вперед и назад, сиденье может двигаться вперед и назад после того, как управляющая ручка будет подтянута, затем отрегулирована в нужном месте, опустите ручку, чтобы зафиксировать ее.

3) Передние подголовники



Чтобы отрегулировать передний подголовник, нажмите кнопку, а затем потяните вверх или вниз подголовник в нужное место, отпустите кнопку, чтобы зафиксировать высоту подголовника.

Предупреждение

Не регулируйте подушку сиденья и спинку сиденья во время движения.

Отрегулируйте сиденье и спинку сиденья в наиболее подходящем месте, чтобы обеспечить ограничение ремня безопасности для пассажиров.

Не регулируйте подголовник во время движения.

Отрегулируйте подголовник в наиболее подходящем месте и зафиксируйте его перед началом вождения.

Предупреждение

Ремень безопасности должен быть пристегнут во время движения.

При правильном пристегивании ремня безопасности, независимо от наличия подушки безопасности, ремень безопасности обеспечивает защиту от лобового столкновения. Поэтому во время движения водитель и пассажир в переднем ряду должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Пассажиры не должны сидеть в грузовом отсеке. В противном случае пассажиры получают серьезные травмы.

Нижняя часть ремня безопасности должна проходить над тазом пассажира. Не носите его вокруг талии, а плечевой ремень должен быть застегнут на плече.

При ношении ремень безопасности не может быть скручен и должен регулироваться по мере необходимости, чтобы обеспечить его удобство. Неправильное ношение ремня безопасности не может обеспечить безопасную защиту пассажиров.

Предупреждение

Убедитесь, что ремень безопасности вставлен в соответствующую пряжку.

Не пристегивайте ремень безопасности к твердым или хрупким предметам, иначе он может привести к травме в случае аварии.

Запрещается пристегивать один и тот же ремень безопасности двумя или более пассажирами.

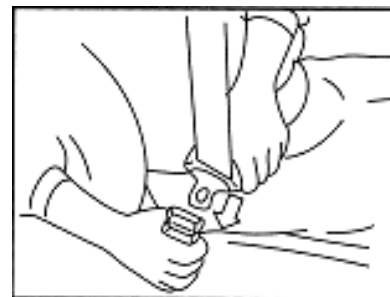
При перевозке малыша или ребенка не пристегивайте ремень безопасности вокруг ребенка. В противном случае это будет совокупная травма в случае несчастного случая.

Когда беременной женщине необходимо пристегнуться ремнем безопасности, его

следует использовать по указанию врача.

Регулярно проверяйте истирание и повреждение ремня безопасности. Если есть чрезмерное истирание, загрязнение или какие-либо повреждения, ремень должен быть немедленно заменен.

Ремень безопасности должен быть заменен после сильного столкновения.



Потяните пряжку ремня безопасности, положите плечевой ремень через плечо и поясной ремень через таз и выровняйте пряжку по отношению к пряжке сиденья ремня безопасности. Когда вы услышали "щелчок", это означает, что ремень безопасности пристегнут; для двухточечного ремня безопасности среднего ряда сидений положите ремень безопасности поперек таза и вставьте пряжку в сиденье.

vi. Ремень безопасности

Использование ремня безопасности



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на пряжке.



Регулировка ремня безопасности

Потяните вверх плечевой ремень

безопасности через язычок. Скошенный пояс должен быть свободно отрегулирован. Система аварийной блокировки ремня безопасности автоматически блокирует ремень безопасности в случае аварии.

Проверка ремня безопасности

Пожалуйста, регулярно проверяйте такие детали, как лямка, пряжка, замок, сиденье пряжки, точка крепления аварийного запирающего устройства и направляющее кольцо. Замените поврежденный или неисправный ремень безопасности.



vii. Устройства управления на рулевой колонке

1) Рулевое колесо, клаксон



Независимо от того, где находится ключ зажигания, нажмите кнопку звукового сигнала, и он прозвучит. Кнопка звукового сигнала - это верхняя крышка рулевого колеса.

Звуковой сигнал расположен на рулевом колесе:



Поверните рулевое колесо вправо до тех пор, пока не возникнет небольшое сопротивление, измерьте расстояние, которое было повернуто, чтобы проверить, находится ли оно под определенным углом. Поверните рулевое колесо вправо или влево максимально медленно, чтобы проверить, является ли поворот стабильным и плавным, ненормальный шум не допускается. Рулевое колесо должно находиться в пределах от 0 до 30 мм.



Предупреждение

Запрещается управлять любым управляющим стержнем через центр рулевого колеса.

2) Выключатель / Замок зажигания



Замок зажигания имеет четыре передачи:

LOCK / ЗАМОК, БЛОКИРОВКА:

Это стандартная парковочная позиция. Когда ключ находится в этом положении, это означает, что двигатель не запущен или отключен. Вынув ключ, вы заблокируете рулевую колонку. Вставьте ключ и включите передачу, рулевая колонка будет разблокирована. Если повернуть ключ трудно, то можно слегка повернуть руль вправо и влево снова повернуть ключ.



Чтобы повернуть ключ в положение “замок”, пожалуйста, выполните описанные выше действия, показанные на фотографиях.

ACC / АККУМУЛЯТОР:

Когда ключ поворачивается в это положение, питание присоединенных устройств будет включено, а двигатель все еще не зажжен.

ON / ВКЛ.:

Если ключ поворачивается в этом

положении, вся мощность будет включена и двигатель готов к запуску.

START / НАЧАЛО:

Когда ключ поворачивается в это положение, двигатель запускается; когда ключ отпущен, ключ возвращается в положение "ВКЛ."

Предупреждение

Не вынимайте ключ во время движения, иначе это приведет к серьезной аварии.

Оставлять ребенка одного на водительском месте не разрешается.

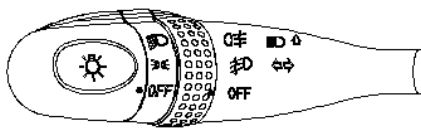
Лицо, не имеющее водительских прав, не может управлять транспортным средством.

Осторожно

Запуск двигателя не должен занимать более 10 секунд. Если двигатель не может быть запущен с первой попытки, попробуйте снова в течении 15 секунд. Если двигатель не запускается несколько раз, необходимо проверить аккумулятор, топливо и систему зажигания или связаться с авторизованной станцией технического обслуживания CHANGAN.

Когда двигатель не запущен, не держите ключ в положении "ВКЛ."; в противном случае аккумулятор разряжается автоматически.

3) Переключатель фонарей



Джойстик света находится на внешней стороне рулевой колонки, управление которой осуществляется следующим образом:

Управление светом

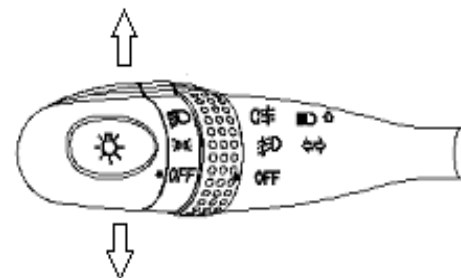
Поворот ручки на конце джойстика может включать или выключать свет; есть три положения управления от верхнего до нижнего:

Положение "ВЫКЛ.", все лампы выключены;

Среднее положение, передние стояночные фонари, задние комбинированные фонари, лампа заводской таблички и приборная лампа включены, а фара выключена;

Над третьей позицией будут включены все упомянутые лампы и фары.

Управление переключением луча фар

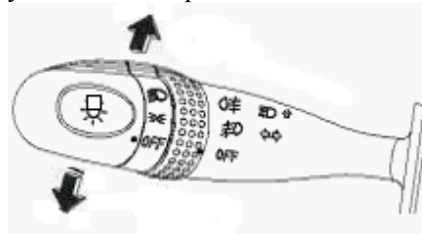


Нажмите на джойстик для переключения на ближний свет или потяните вверх, чтобы переключиться на дальний свет, когда фара включена. Когда дальний свет включен, свет панели также включен. Чтобы включить дальний свет как верхний одиночный свет, перетащите джойстик вверх и отпустите его, когда

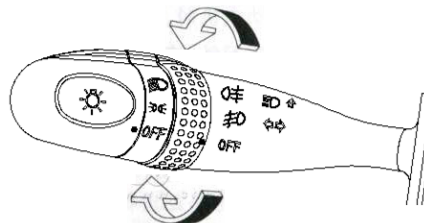
преобразование уже выполнено.

Управление лампой указателя поворота

Когда ключ зажигания находится в положении "ВКЛ.", толкните джойстик вперед, загорится индикатор правого поворота. Потяните джойстик назад, левый указатель поворота начнет мигать.



Управление противотуманными фарами



Передняя противотуманная фара может быть включена только в том случае, если она будет установлена во втором положении, или же противотуманная фара не может быть включена.

Задний противотуманный фонарь может быть включен только в том случае, если он будет установлен в третье положение. Также может быть зажжен индикатор приборной панели.

Примечание:

Когда переключатель фар вернется в положение "ВЫКЛ.", задний противотуманный фонарь автоматически выключится.

4) Переключатель

стеклоочистителя и омывателя лобового стекла

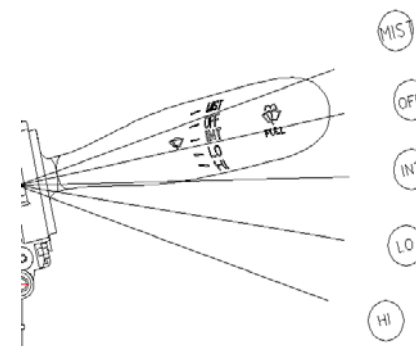
Джойстик имеет 4 передачи. От фронта к тылу, они:

OFF/Выкл.: остановить стеклоочиститель.

INT: стеклоочиститель находится на интервальной передаче, подходящей для туманных и дождливых дней.

LO: стеклоочиститель работает на стабильной и низкой скорости.

HI: стеклоочиститель работает на стабильной и высокой скорости.



Предупреждение

Чтобы предотвратить повреждение деталей стеклоочистителя и омывателя лобового стекла, следует соблюдать следующие профилактические меры.

· Если нет необходимости распылять жидкость, пожалуйста, не держите управляющий стержень, иначе двигатель выйдет из строя.

- Не пытайтесь использовать стеклоочиститель для очистки грязи в стекле, иначе он разобьет стекло и лезвие. Грязь должна быть очищена перед работой стеклоочистителя, а затем

используйте чистящую жидкость для увлажнения лобового стекла.

- Лед и снег должны быть очищены перед использованием стеклоочистителя.
- Регулярно проверяйте уровень чистящей жидкости. Только 3/4 емкости можно заполнить чистящей жидкостью, если температура снизилась до уровня, который мог бы заморозить чистящую жидкость. Таким образом, пространство расширения можно сэкономить.

Осторожно

Во избежание повреждения стеклоочистителя и омывателя следует соблюдать следующие правила:

Не используйте стеклоочиститель для очищения сухого лобового стекла; в противном случае это поцарапает окно и повредит стеклоочиститель. Перед

использованием
 стеклоочистителя, пожалуйста,
 сначала впрысните в окно
 моющую жидкость. Не
 допускается использование
 омывателя стекла без моющей
 жидкости.

Зимой необходимо сначала
 очистить снег, лед и иней,
 прежде чем использовать
 стеклоочиститель.

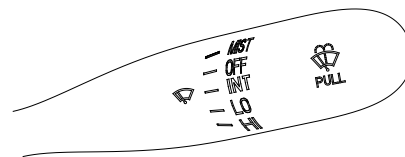
Перед началом движения,
 пожалуйста, проверьте,
 работают ли стеклоочиститель и
 омыватель стекла.

Необходимо использовать
 подходящую моющую
 жидкость, разрешенную
 компанией CHANGAN.

Предупреждение

Устройства размораживания
 должны быть включены в случае
 замерзания окон в холодную погоду.

Не используйте охлаждающую
 жидкость в качестве промывочной
 жидкости, так как это может
 серьезно повлиять на обзор и
 повредить покрытие.

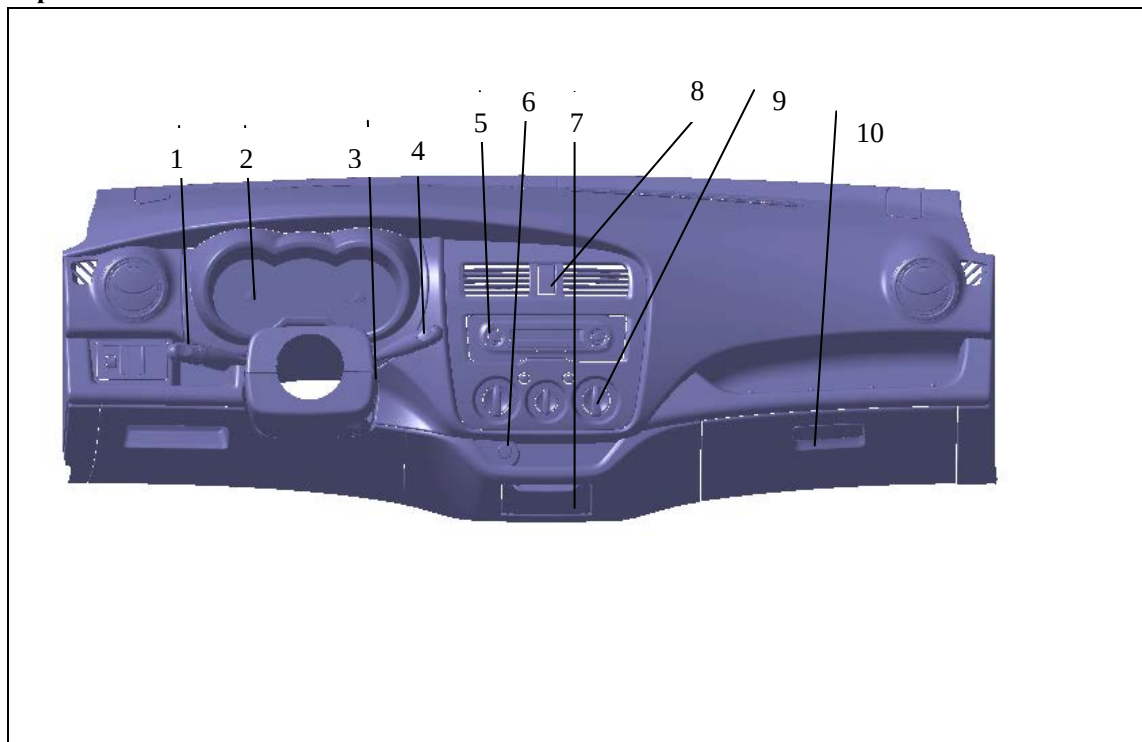


Поднимите джойстик омывателя
 вверх, чтобы впрыснуть моющую
 жидкость в лобовое стекло. Он
 вернется в исходное положение, когда
 его отпустят. Стеклоочиститель будет
 работать 2-3 круга и очищать
 переднее стекло.

Переключатель

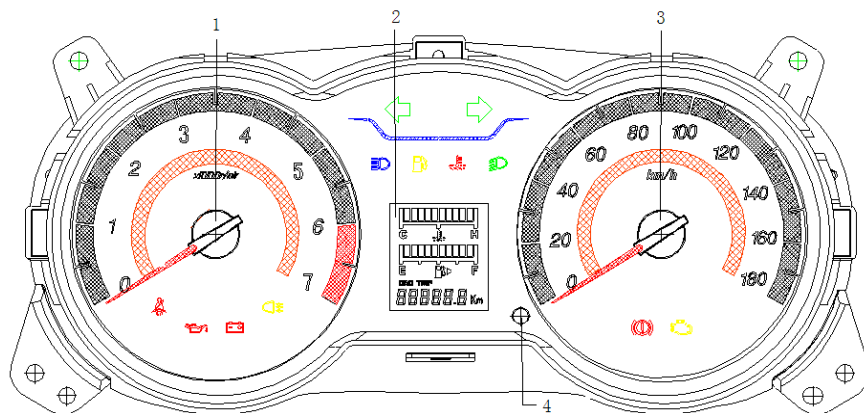
Омывателя

viii. Приборная панель и переключатели



1. Переключатель света / поворотник и светорегулятор
2. Приборная панель
3. Замок зажигания
4. Переключатель стеклоочистителя и омывателя
5. Радио
6. Зажигалка
7. Пепельница
8. Кнопка аварийной сигнализации
9. Переключатель кондиционера (если он установлен)
10. Бардачок

1) Приборная панель



- 1. Тахометр
- 2. Светодиодный экран
- 3. Спидометр
- 4. Переключатель совокупного пробега и промежуточного пробега.

Спидометр



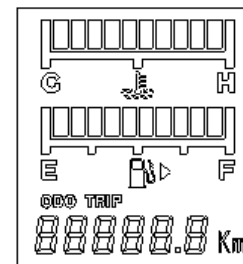
Спидометр использует км / ч для отображения скорости транспортного средства.

Тахометр



Тахометр использует об/мин для представления скорости вращения, минимальная единица измерения-500 об/мин.

Светодиодный экран



1. Датчик Температуры Воды

Когда замок зажигания включен, датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальном использовании индикатор должен оставаться в пределах нормального температурного диапазона, который не должен превышать шестую отметку слева.

Если индикатор превышает шестую отметку и горит сигнальная лампа температуры, то это значит, что

температура слишком высока. Транспортное средство должно быть немедленно остановлено и проверено в соответствии с главой об обслуживании.

2. Индикатор топлива

Когда индикатор находится в положении "F", это означает, что бак полон.

Когда индикатор находится в положении менее 1 отметки, это означает, что бак должен быть заполнен.

3. Индикатор пробега

Совокупный суммарный пробег принято отображать 6 цифрами для накопления общего пробега, минимальная единица измерения составляет 1 км.

4 цифры показывают промежуточный пробег, промежуточный пробег может быть очищен до нуля с помощью панели переключения.

2) Различные типы индикаторных

ламп

Индикатор дальнего света фар



Этот индикатор загорается при включении фары дальнего света.

Индикатор ближнего света фар



Этот индикатор загорается при включении фары ближнего света.

Индикаторная лампа левого и

правого поворота и аварийного оповещения



Используйте сигнальную лампу, когда автомобиль сталкивается с аварийной ситуацией и работает ненормально. Все сигнальные лампы рулевого управления и боковые сигнальные лампы рулевого управления должны загораться одновременно.

При аварийной парковке должен подаваться предупредительный сигнал, включаться аварийный сигнальный огонь и одновременно загораться все сигнальные огни рулевого управления и боковые сигнальные огни поворота. Когда выключатель зажигания находится в соединительном положении и

поворотный переключатель включен, индикаторная лампа должна мигать, а сигнальные лампы поворота должны мигать одновременно.

Когда осуществляется поворот налево, мигает левая сигнальная лампа поворота.

Когда осуществляется поворот направо, мигает правая сигнальная лампа поворота.

Сигнальная Лампа Давления Моторного Масла



Контрольный индикатор загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя. Если это не происходит, то это означает, что уровень масла в масляном поддоне двигателя слишком низок

или система смазки неисправна, пожалуйста, выключите двигатель и проверьте уровень масла. Если неисправность все еще существует, пожалуйста, полностью проверьте смазочную систему или обратитесь к своему дилеру CHANGAN.

Лампа зарядки

Этот индикатор загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя. Если этого не произошло, то это означает, что система зарядки неисправна. Пожалуйста, остановите автомобиль и проверьте, не треснул или не провис ремень вентилятора. Если ремень в порядке, проверьте цепь или обратитесь к своему дилеру CHANGAN.

Индикатор стояночного тормоза



Когда замок зажигания находится в положении "ВКЛ.", индикатор торможения должен гореть, если стояночный тормоз поднят, и выключаться, если стояночный тормоз опущен.

Если уровень жидкости в контейнере для хранения тормозной жидкости ниже указанного уровня жидкости, то загорается лампа. Немедленно заполните тормозную жидкость в соответствии с правилами.

Предупреждение

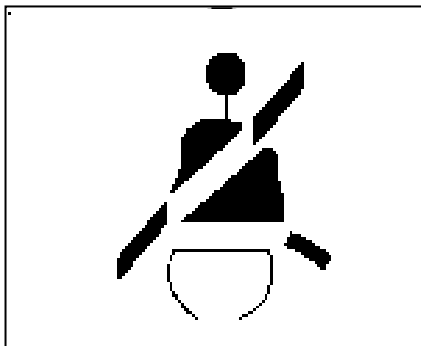
Когда замок зажигания находится в положении "ON/вкл." или "START/пуск", лампа выключена, если стояночный тормоз поднят, или лампа все еще горит, если стояночный тормоз опущен, то все это означает, что тормозная система неисправна. Она должна быть отремонтирована авторизованной станцией технического обслуживания CHANGANAutomobile.

Если лампа неправильно подключена во время движения, пожалуйста, съезжайте с дороги, припаркуйте автомобиль на обочине и проверьте тормозную систему. После осмотра, если вы считаете, что это безопасно, пожалуйста, ведите автомобиль на низкой скорости на станцию технического обслуживания для ремонта.

Предупреждение

К тому времени это может потребовать большего тормозного пути, большего усилия при нажатии на педаль и большего хода педали.

Индикаторная лампа ремня безопасности

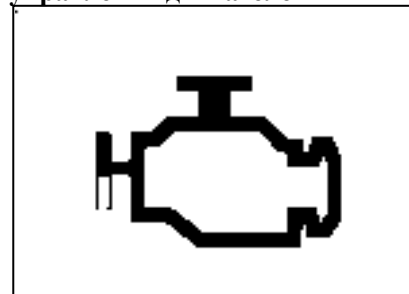


Когда ключ зажигания включен, индикаторная лампа загорается немедленно; когда ремень безопасности вставлен в сиденье и лампа выключена, это указывает на то, что ремень безопасности пристегнут.

Если ремень безопасности не пристегнут, раздастся звуковой сигнал. Когда ремень безопасности не пристегнут при скорости движения выше 20 км/ч, предупреждение будет длиться 6 секунд (в течение этого

периода предупреждение не исчезнет, когда скорость будет ниже 20 км / ч), предупреждение начнется после 6-секундного перерыва. Это полностью повторяется 5 циклов, и предупреждение восстановится только при отключении питания и подключении.

Индикатор неисправности модуля управления двигателем

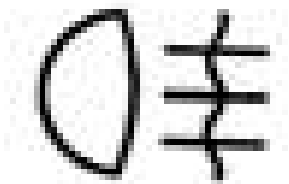


Когда замок зажигания находится в положении "ON/ВКЛ.", и загорается индикатор неисправности, что означает, что система диагностики неисправностей работает.

Эта лампа должна погаснуть при

запуске двигателя. Если индикаторная лампа не гаснет или присутствует аномальная вспышка, это означает, что модуль управления двигателем вышел из строя. Пожалуйста, проверьте и исправьте его на авторизованной станции технического обслуживания CHANGANAutomobile.

Задний противотуманный фонарь



Когда используется задняя противотуманная фара, эта контрольная лампа должна быть включена.

Индикатор предупреждения о Низком Уровне Топлива



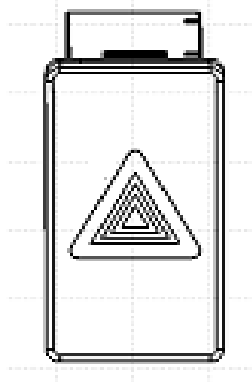
Если оставшееся топливо составляет менее 8 литров, то должна загореться индикаторная лампа. Пожалуйста, заправляйте топливо после того как загорелась индикаторная лампа.

Сигнальный датчик высокой температуры воды



Датчик температуры воды используется для индикации температуры охлаждающей жидкости двигателя. Когда температуры воды выходит за пределы нормального диапазона, индикатор загорается. Индикатор выключится, если температура находится в пределах нормы.

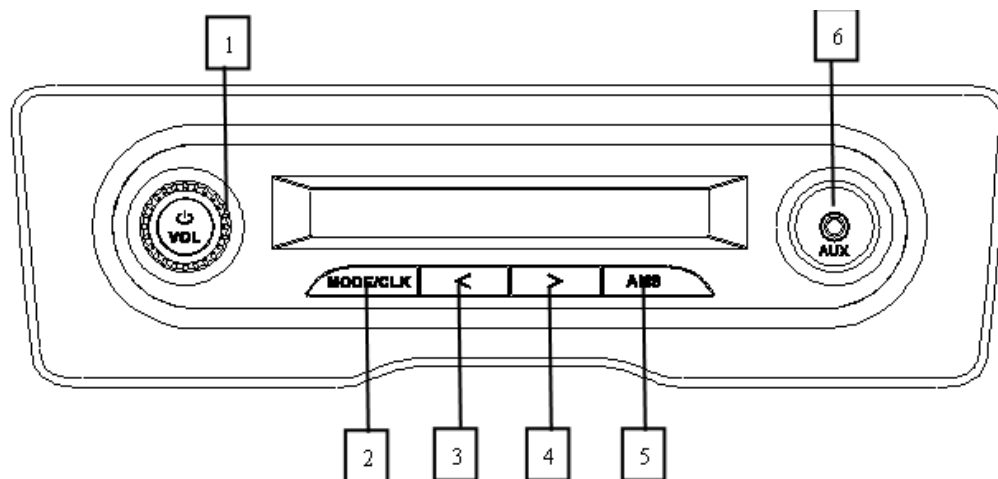
Кнопка аварийной сигнализации



Эта кнопка используется, когда произошло какое-то чрезвычайное обстоятельство или нетипичное вождение. Включатся все сигнальные огни поворота.

Будет послан предупреждающий сигнал, и все поворотные сигнальные огни будут гореть с кнопкой аварийной сигнализации, нажатой при аварийной остановке.

3) Радио (Стандартная Модель)



- 1. Регулятор громкости / переключатель
- 2. Выбор режима / настройка часов
- 3. Обратный поиск
- 4. Прямой поиск
- 5. Автоматический поиск

6. Разъем AUX

Использование радио через вождение автомобиля

Нынешнее дорожное движение требует от водителя и пассажира высокой концентрации внимания во время движения. Радио может обеспечить не только существенное развлечение, но и дорожное движение и связанную с ним информацию.

Только в дорожной ситуации допускается использование радио. Громкость радиоприемника должна быть такой, чтобы водитель мог слышать внешний звуковой сигнал.

Предупреждение

Пожалуйста, не забудьте сосредоточиться на вождении.
--

1.Регулятор

громкости/переключатель

Поверните эту ручку по часовой стрелке, чтобы включить радио или увеличить звук. Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы выключить радио или уменьшить звук.

2.Выбор режима /настройка часов

Короткое нажатие этой кнопки может переключаться между режимом радио и режимом AUS.

Длительное нажатие этой кнопки (почти 2 секунды) позволяет перейти в режим настройки часов. Вспыхнул“Hour/час”, нажмите кнопку вверх и вниз, чтобы настроить час; затем короткое нажатие этой кнопки, чтобы появилось “Minute/минута”, нажмите кнопку вверх и вниз, чтобы настроить минуты.

3.Обратный поиск

Когда радио включено, коротко нажмите эту кнопку, чтобы начать автоматический поиск в обратном направлении, длительно нажмите эту

кнопку, чтобы начать ручной поиск в обратном направлении.

4.Прямой поиск

Когда радио включено, коротко нажмите эту кнопку, чтобы начать автоматический поиск вперед, долго нажмите эту кнопку, чтобы начать ручной поиск вперед.

5.Автоматический поиск

Нажмите кнопку AMS почти на 2 секунды, частота будет автоматически сканироваться вверх от текущей частоты и запоминать 4 радиодресации в соответствии с силой сигнала от высокой до низкой. Кнопка короткого AMS может просматривать эти предустановленные радиостанции соответственно.

6.Разъем AUX

Этот разъем можно использовать для подключения другого аудиосигнала (например, MP3), голос может быть усилен через динамик.

Уведомление

Чтобы избежать пожара, сигарету можно положить в пепельницу только тогда, когда окурок уже погас.

Категорически запрещается класть окурок сигареты в другие места или класть другие несвязанные вещи в пепельницу.

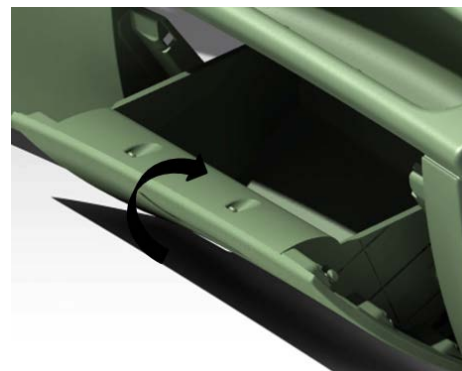
Прикуриватель и пепельница

Нажмите на зажигалку, когда это будет необходимо. Зажигалка выпрыгнет наружу и может быть использована.

Пепельница



Пепельница расположена в середине приборной панели



Пепельницу можно открыть, потянув наружу, и закрыть, нажав на неё.

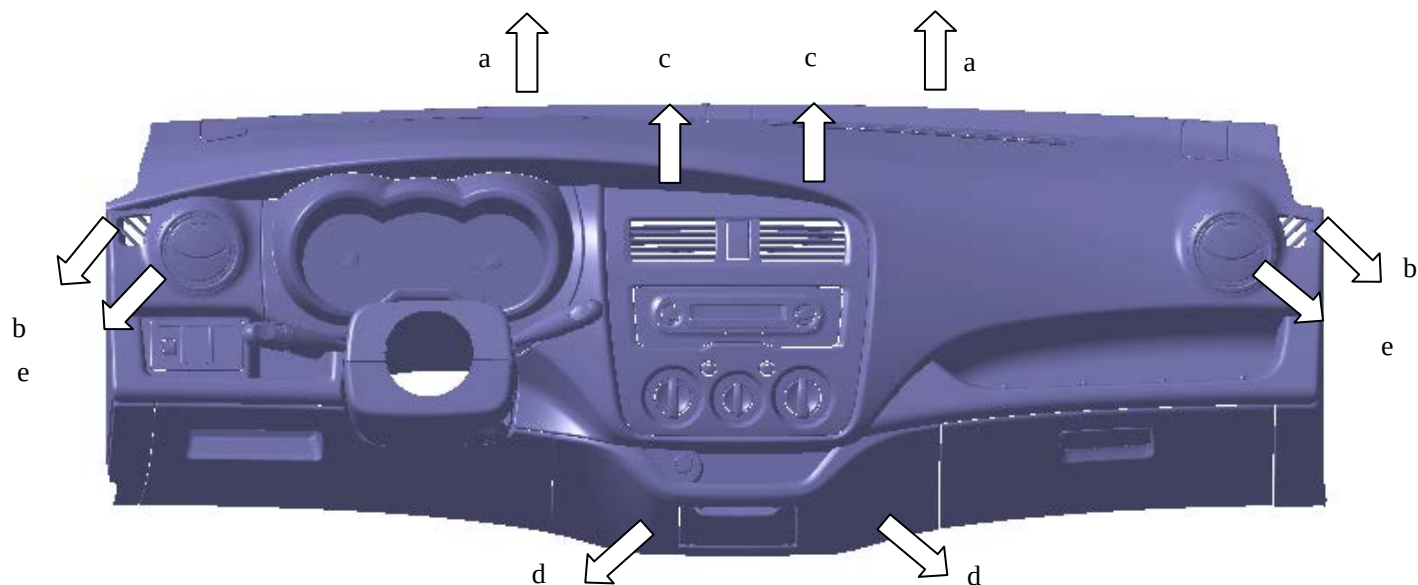
Внимание

Бардачок должен быть закрыт во время движения, чтобы избежать ранения человека.

ix. Система кондиционирования воздуха и отопления

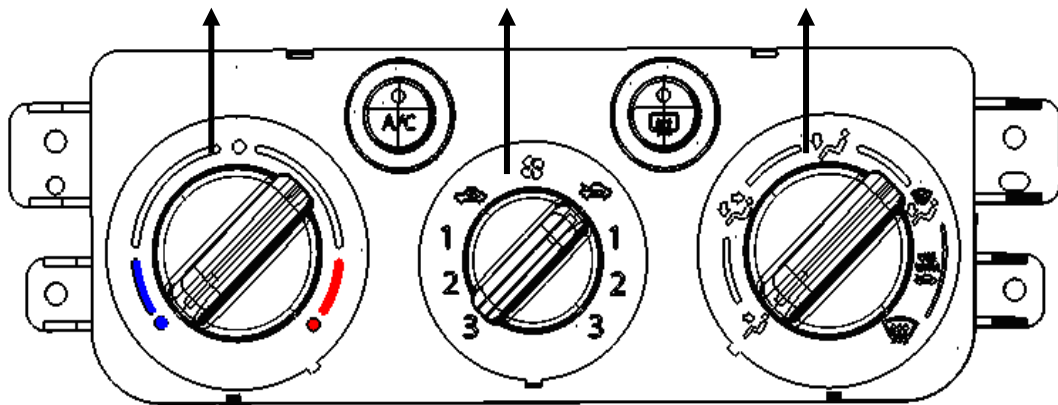
Система отопления и кондиционирования воздуха обеспечивает нагрев, охлаждение, размораживание и вентиляцию.

Вентиляционное отверстие



a. Вентиляционное отверстие для размораживания ветрового стекла b. Вентиляционное отверстие для размораживания боковых стекол c. Центральное вентиляционное отверстие d. Нижнее вентиляционное отверстие приборной панели
e. Боковое вентиляционное отверстие

Регулятор кондиционирования воздуха



Кнопка "A/C"

Чтобы включить кондиционер, нажмите кнопку "A/C". Тем временем загорается индикатор. Чтобы выключить его, Нажмите кнопку еще раз. После этого индикатор погаснет

1. Ручка контроля температуры
Ручка выбора охлаждения
(синий) или нагрева (красный)

2. Ручка управления воздухом и рециркуляции

Контролируйте вращая скорость воздуходувки для того чтобы отрегулировать количество воздуха. Поверните ручку вправо-направьте наружный воздух в транспортное средство. Поверните ручку влево-внутренняя циркуляция.

3. Ручка управления распределением воздуха

Используйте эту ручку для выбора направления воздушного потока:

1) Уровень лица: холодный воздух и горячий воздух отправляются из центрального вентиляционного отверстия и (с) бокового вентиляционного отверстия(е).

2) Уровень лица/пространство для ног: холодный воздух и горячий воздух направляются из центрального вентиляционного отверстия (с), бокового вентиляционного отверстия (е), нижнее вентиляционное отверстие приборной панели(д).

3) для ног: холодный воздух и горячий воздух отправляются из нижнего вентиляционного отверстия приборной панели(д). Кроме того, воздух подается из бокового вентиляционного отверстия(е) для повышения комфорта пассажиров

4) Пространство для ног / размораживание: холодный воздух и горячий воздух отправляются из вентиляционного отверстия дефростера лобового стекла (а), боковых стекол дефлектор (b) и нижняя вентиляция приборной панели(д). между тем, воздух

отправляется из бокового вентиляционного отверстия(е) для достижения функции размораживания.

5) размораживание: холодный и горячий воздух отправляются из вентиляционного отверстия дефростера лобового стекла(а), боковых стекол дефлектор(b) . между тем, воздух отправляется из бокового вентиляционного отверстия(е) для достижения функции размораживания.

Предупреждение
Когда транспортное средство находится в состоянии внутренней циркуляции в течение длительного времени, воздух в транспортном средстве будет чрезмерно загрязнен, а

концентрация кислорода будет чрезмерно низкой. Откройте окно для вентиляции и поглощения свежего воздуха.

Система кондиционирования воздуха

В системе охлаждения используются одиночные испарители. Холодный воздух выходит из вентиляционных отверстий на приборной панели. Переключатель кондиционера А/С расположен на приборной панели. Ручка управления количеством воздуха 2 на контроллере кондиционера управляет количеством воздуха, выходящего из вентиляционного отверстия.

Работа системы охлаждения

Чтобы запустить это, отрегулируйте ручку контроля температуры в положение холодного воздуха, нажмите переключатель кондиционера, а затем включите кнопку выбора количества воздуха. В это время скорость вращения двигателя имеет небольшое

изменение, что является нормальным.

После запуска выберите температуру воздуха, режим распределения воздуха и количество воздуха по мере необходимости.

Когда грузовик находится под солнцем и оконные стекла закрыты, температура внутри грузовика будет очень высокой. Чтобы снизить температуру внутри грузовика, рекомендуется открыть все двери и окна и повернуть ручку управления количеством воздуха на максимум.

Чтобы осушить воздух, выберите режим внешней циркуляции, нажмите переключатель кондиционера, поверните ручку контроля температуры в область теплого воздуха, поверните ручку контроля количества воздуха, чтобы получить желаемое количество воздуха.

Внимание

Хладагент- HFC-134a, а компрессорное смазочное масло 56 с количеством наполнения 110 мл. Неправильное использование холодильного агента и холодильного смазочного масла может привести к повреждению системы кондиционирования воздуха. Не допускается использование смеси двух видов хладагента.

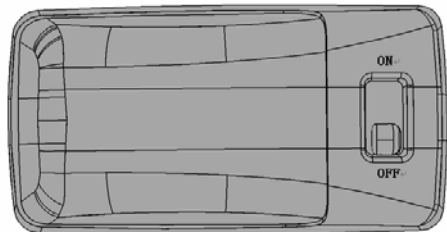
Внимание

Если не использовать систему кондиционирования воздуха в течение длительного времени и использовать ее снова зимой, то лучшей производительности системы может быть трудно достичь. Чтобы поддерживать его наилучшую производительность и долговечность, регулярно включайте систему. Пусть система работает не менее одной минуты каждый месяц, пока двигатель

работает на холостом ходу, который циркулирует хладагент и компрессорное масло для защиты внутренних компонентов.

х.Другие Устройства Управления

Фонарь на крыше



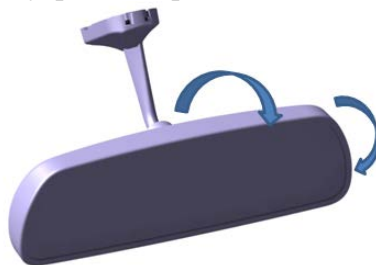
Фонарь на крыше имеет трехпозиционный переключатель:

“OFF/Выкл.”: отключение лампы

“DOOR/Дверь”: выключатель подключен к двери. В этом положении лампа остается включенной, когда какая-либо дверь не закрыта плотно, в то время как лампа гаснет, когда все двери закрыты.

“ON/Вкл.”: в этом положении лампа всегда включена

Внутреннее зеркало заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида, расположенное в верхней части центра переднего лобового стекла, может регулироваться вертикально, горизонтально, влево и вправо вдоль

центральной оси и оставаться в любом положении.

Зеркало бокового обзора



Зеркало бокового обзора механическое. Для того чтобы помочь вам увидеть области позади и по бокам грузовика, угол объектива можно регулировать, захватывая и поворачивая корпус зеркала.



Наружный конец зеркала бокового обзора торчит сбоку автомобиля. Прежде чем покинуть грузовик, возьмите внешний конец зеркала руками и потяните его назад к задней части грузовика, чтобы сложить зеркало, что позволит избежать царапин в узком пространстве.

Предупреждение

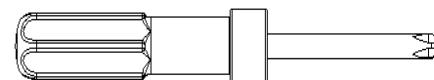
Поскольку зеркало бокового обзора выпуклое, будьте осторожны, потому что объекты и другие транспортные средства, рассматриваемые в зеркале, выглядят меньше и кажутся дальше, чем они есть на самом деле.

xi. Бортовые инструменты

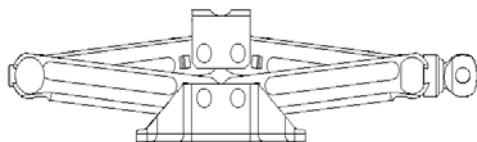
(1) колесный ключ



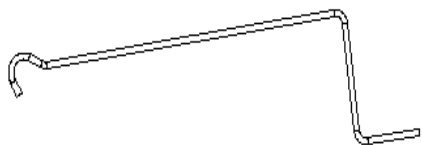
(2) отвертка



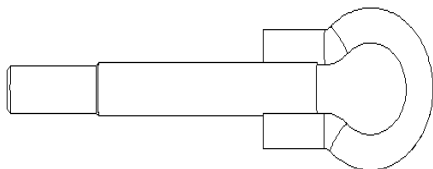
(3) домкрат



(4) рукоятка домкрата



(5) буксирный крюк



(6) знак аварийной остановки



Рассчитывайте возникновение необходимости использования домкрата и рукоятки домкрата, остальные инструменты помещаются в инструментарий, который кладется в бардачок.

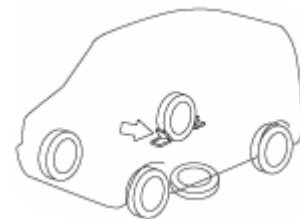
Инструкция по использованию подъемного домкрата



1. Подъемный домкрат ставится под капот. Чтобы снять его

завинтите подъемный домкрат против часовой стрелки при помощи рукоятки. Чтобы установить домкрат, закрутите рукоятку по часовой стрелке и надежно зафиксируйте его.

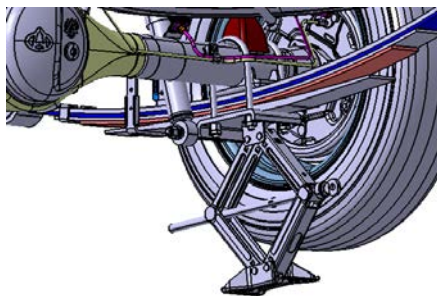
2. Припаркуйте свой грузовик на ровной, твердой земле. Если вы паркуете грузовик на дороге, включите аварийную сигнализацию.



3. Полностью включите стояночный тормоз, переключитесь на задний ход и заблокируйте диагонально противоположное колесо колесной колодкой.

4. Медленно, вертикально поднимите грузовик на требуемую высоту с помощью домкрата. Не

поднимайте его слишком высоко.



Подъемный домкрат используется только для срочной замены шины. Чтобы он не издавал звуков во время движения, храните его должным образом.

Соблюдайте инструкцию по использованию подъемного домкрата, чтобы предотвратить травму и повреждение грузовика.

Предупреждение

Чтобы избежать несчастного случая, используйте только домкратный подъемник, предусмотренный на грузовике, и выберите правильное

положение подъема. Никогда не выполняйте операцию домкрата на другой части.

Предупреждение

Перед заменой шины уберите автомобиль подальше от полосы движения, припаркуйте его на обочине дороги и используйте домкрат на ровном и твердом грунте. Если вы не можете найти ровную и твердую землю на обочине дороги, пожалуйста, обратитесь за помощью в буксирную компанию.

Подтвердите правильное положение подъема домкрата. Не используйте домкрат для опоры на бампер или другие места.

Если вы не будете осторожны, автомобиль может упасть с домкрата, что приведет к серьезным травмам и даже смерти. Поэтому запрещайте любой части тела попадать под транспортное средство, поддерживаемое только домкратом при его использовании. Если вы

хотите попасть под транспортное средство, вы должны использовать опорное сиденье транспортного средства для поддержки.

Когда транспортное средство поднимается домкратом, запретите запуск двигателя.

Когда транспортное средство поднимается домкратом, запретите сидеть в транспортном средстве.

Держите детей подальше от шоссе и убедитесь, что автомобиль поднят в безопасном месте.

IV. Вождение

i. Предупреждение о выхлопе	51
ii. Начало.....	51
iii. Использование трансмиссии.....	52
iv. Тормоз.....	53
v. Обкатка.....	54
vi. Вождение на высокой скорости.....	55
vii. Езда по склону (горная дорога).....	55
viii. Езда по скользкой дороге.....	56
ix. Использование цепей противоскольжения.....	56
x. Экономичное вождение.....	57
xi. Нагрузка на транспортное средство.....	58

i. Предупреждение о выхлопе

Предупреждение

Выхлопные газы содержат монооксид углерода (СО), который не имеет цвета, запаха, вреден и трудно обнаруживается. Чтобы избежать вдыхания СО, обязательно примите следующие меры, чтобы предотвратить его попадание в салон автомобиля.

Никогда не запускайте двигатель в гараже или другом закрытом помещении в течение длительного времени.

Даже на открытой местности не оставляйте свой грузовик на холостом ходу в течение длительного времени.

Чтобы кондиционер работал нормально, регулярно удаляйте все принадлежности с его вентиляционного отверстия.

Держите выхлопную трубу подальше от снега или других предметов, чтобы уменьшить накопление выхлопных газов под автомобилем.

Предупреждение

Регулярно проверяйте выхлопную систему и немедленно обслуживайте свой грузовик, если выхлопная система сломана или происходит утечка выхлопных газов.

ii. Начало

Подготовка к запуску вашего автомобиля

- 1) Убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.
- 2) Рычаг переключения передач находится в “нейтральном” положении.

Предупреждение

Перед запуском двигателя полностью включите стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг переключения передач находится в “нейтральном” положении.

Начало

Поверните ключ зажигания в положение “ST” на замке зажигания. Стартерный двигатель продолжает подключаться до тех пор, пока двигатель не заработает сам по себе.

Осторожно

После запуска двигателя немедленно отпустите ключ зажигания, чтобы остановить работу стартера.

Если пусковая система работает ненормально, немедленно остановите работу стартера.

Время для каждого старта не должно превышать 5с. В случае сбоя запуска попробуйте снова через 15 секунд.

После запуска не работайте на холостом ходу двигателя на высоких оборотах.

Не толкайте и не буксируйте грузовик в течение длительного времени. Если емкости аккумулятора недостаточно для

запуска двигателя, используйте вспомогательный аккумулятор для защиты трехходовых катализаторов.

Во время старта не нажимайте на педаль акселератора. В случае сбоя запуска примите следующие меры:

Выжмите педаль акселератора до 1/3 хода педали, начните во второй раз. Если снова не получится, полностью выжмите педаль акселератора и начните снова. Однако этот метод может привести к тому, что двигатель будет залит топливом. Если это произойдет, очистите избыточное топливо.

Предупреждение

Во время движения обязательно пристегиваться ремнем безопасности, даже если

автомобиль оснащен подушкой безопасности.

Не садитесь за руль после употребления алкоголя или анестетика, так как это опасно для безопасности вождения и может вызвать травмы.

Избегайте вождения, когда вы истощены, больны, перевозбуждены или напряжены.

Грузовик трогается с места

Чтобы заставить ваш грузовик работать, нажмите педаль сцепления, переключитесь на 1-ю передачу, отпустите стояночный тормоз, затем медленно отпустите педаль сцепления и тем временем постепенно нажимайте педаль акселератора, в это время звук от двигателя меняется.

Осторожно

Электронная система впрыска топлива снабжена функцией защиты от отказов, которая при диагностировании серьезного отказа автоматически переключает работу ЭБУ в режим защиты от отказов. Если эта функция активирована, нужно чтобы ваш грузовик осмотрел и обслужил официальный дилер.

Если вы обнаружите или заподозрите неисправность своего грузовика, также необходимо чтобы ваш грузовик осмотрел и обслужил официальный дилер.

iii. Использование трансмиссии

Все передние передачи используют синхронизаторы, которые делают переключение стабильным и легким. Перед переключением полностью выжмите педаль сцепления, а затем медленно отпустите ее.

Не переключайтесь на задний

ход до тех пор, пока грузовик не остановится полностью и не нажмете на педаль сцепления

Если грузовик находится на полной остановке, но вы не можете переключиться на задний ход, сначала попробуйте переключиться на нейтральную передачу, отпустите педаль сцепления, затем нажмите педаль и снова переключитесь на задний ход.

оборотов двигателя слишком сильно или слишком внезапно может привести к проскальзыванию сцепления и потере контроля над автомобилем.

Прежде чем переключиться на задний ход, убедитесь, что грузовик полностью остановился.

полностью выжмите педаль сцепления.

Во время запуска или переключения передач не допускайте холостого хода двигателя на высокой скорости вращения, иначе срок службы двигателя сокращается и нарушается его стабильная работа.

Предупреждение

Прежде чем долго ехать под гору или на крутой склон, притормозите свой грузовик и переключитесь на низкую передачу. Используйте двигатель для торможения и избегайте длительного использования тормозной системы, иначе система будет повреждена перегревом.

Если вы едете по скользкой дороге, замедлите грузовик, прежде чем переключиться на низкую передачу. Изменение

Осторожно

Чтобы избежать повреждения сцепления, не ставьте ногу на педаль сцепления для отдыха или не останавливайте грузовик на склоне с помощью сцепления.

Не используйте рычаг переключения передач в качестве поручня во время движения или вилка коробки передач может преждевременно изнашиваться

При переключении

iv. Тормоз

Тормозной путь увеличивается по мере увеличения скорости автомобиля. Во время торможения убедитесь, что тормозной путь достаточен для постепенного замедления.

После нажатия на педаль тормоза тормозное усилие, приложенное к передним и задним колесам, должно быть одновременным. Иногда во время торможения слышен звук визга, который обычно вызван мокрой или холодной дорогой, льдом и другими факторами.

Осторожно
Если звук визга слышен очень часто во время торможения, обратитесь за обслуживанием вашего грузовика к официальному дилеру. Не используйте тормоз постоянно в течение длительного времени или не ставьте ногу на педаль тормоза, чтобы отдохнуть. В противном случае тормоз выходит из строя из-за перегрева или необратимого повреждения. Если вода попадет в тормозную систему, педаль может выйти из строя или эффективность торможения снизится. Поэтому после того, как грузовик проедет в воде или будет вымыт, грузовик должен некоторое время работать на низкой скорости, а затем слегка нажимать педаль тормоза через определенные промежутки времени, чтобы высушить тормоз до тех пор, пока эффективность торможения не восстановится.

Очистите тормозную систему после работы на сильнозагрязненной дороге или песчаной дороге, чтобы избежать чрезмерного износа.

Автомобиль снабжен вакуумной усилительной системой, которая может сделать тормоз более стабильным. Не нажимайте педаль тормоза назад и вперед во время торможения. Если система вакуумного усилителя выходит из строя, то накопленная ею энергия уменьшает помощь при нажатии педали тормоза.

Осторожно
Если вакуумная усилительная система не оборудована, то во время торможения требуется большее тормозное усилие, и тормозной путь увеличится.

v. Обкатка

На следующей диаграмме приведена рекомендуемая максимальная скорость автомобиля в период обкатки:

километр		1500км (C10)	2500км (EA12)
скорость автомобиля (км/ч)	1-я передача	20	20
	2-я передача	30	30
	3-я передача	50	50
	4-я передача	70	60
	5-я передача	90	70

Внимание	
a)	Держите моторное масло, топливо, охлаждающую жидкость, аккумуляторную кислоту в достаточном количестве.
b)	Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу при высокой скорости вращения после запуска, но прогревайте двигатель постепенно.
c)	Водите автомобиль по бетонной дороге или асфальтированной дороге и избегайте вождения по грязной дороге или песчаной дороге, насколько это возможно.
d)	Нагрузка на транспортное средство не должна превышать 80% от номинальной нагрузки.
e)	Если новый грузовик пробегает 1500 км (C10) и 2500 км (EA 12), проверьте его в соответствии со следующей диаграммой.

Инспекционная карта
послеобкатки

пункт	метод
масляный фильтр	замена
моторное масло	замена

vi. Вождение на высокой скорости

Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше будет тормозной путь. Поэтому контролируйте педаль тормоза в соответствии со скоростью автомобиля и требуемым тормозным расстоянием.

В дождливые дни из-за плохой видимости и снижения сцепления колес с грунтом часто происходит “всплывание”, что приводит к потере контроля над рулевым управлением и торможением. Поэтому ведите автомобиль на низкой скорости в дождливый день или на мокрой

дороге.

При прохождении через горный перевал на высокой скорости, обгоне большегрузных транспортных средств или прохождении через туннельный перевал транспортное средство может пострадать от бокового ветра, таким образом, замедление транспортного средства позволит избежать аварии.

vii. Езда по склону (горная дорога)

При подъеме по склону переключайтесь на низкую передачу вовремя в соответствии со степенью наклона и скоростью вращения двигателя, чтобы избежать перегрузки или повреждения двигателя.

1) Когда автомобиль поднимается по склону, немедленно переключитесь на низкую передачу, чтобы увеличить крутящий момент двигателя. Переключение передач должно быть быстрым, чтобы предотвратить самовыключение двигателя.

2) Низкая передача должна быть выбрана, когда транспортное средство бежит вниз по склону, чтобы затормозить транспортное средство с помощью двигателя.

3) Никогда не допускайте чрезмерно высокой скорости вращения двигателя.

Предупреждение

Не нажимайте на педаль тормоза слишком долго или слишком часто при движении по крутому склону или длинному спуску. В противном случае тормозная система выходит из строя из-за перегрева. Не спускайтесь с холма на нейтральной полосе.

viii. Езда по скользкой дороге

Когда транспортное средство движется в сильно дождливые дни или по мокрой или покрытой льдом и снегом дороге, сила сцепления между колесами и дорожным покрытием уменьшается, поэтому

движение на высокой скорости очень опасно. В таких случаях обратите внимание на следующие моменты:

1) Не используйте сильно изношенные колеса. Если альтернативы нет, продолжайте движение на малой скорости, старайтесь не тормозить и заранее замедляйте машину.

2) Старайтесь ехать на малой скорости, избегайте резкого старта, резкого ускорения, резкого поворота и панического торможения

Предупреждение

На скользкой дороге движение на большой скорости категорически запрещено.

ix. Использование цепей противоскольжения

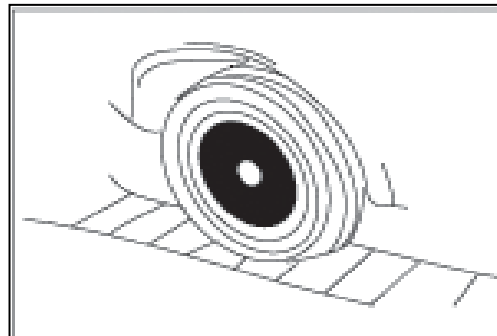
Неправильное использование шинной цепи не только сокращает срок службы колеса, но и приводит к серьезным дорожно-транспортным происшествиям. Поэтому соблюдайте

следующее требование.

1) Установите и снимите цепь шины в безопасном месте;

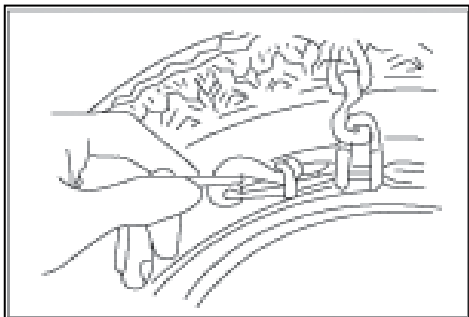
2) Чтобы установить цепь шины, обратитесь к инструкции в руководстве, прилагаемом к цепи.

3) Стальная цепь может поцарапать декоративные накладки на колеса, если они будут оборудованы. Поэтому снимите украшение перед установкой цепи.



4) Держите ширину симметричной после установки цепи, толкайте колеса вперед и назад, чтобы проверить, если это необходимо. Если вы устанавливаете только две цепи, установите их на задние колеса

5) Крюк соединен на внутренней, внешней стороне колеса



6) После того как шинная цепь установлена и используется некоторое время, осмотрите ее установку.

7) Обычно проверяют износ и повреждение цепи шины.

8) Цепи шин используются только для движения по заснеженной дороге.

При его использовании ведите машину на низкой скорости, избегайте резких поворотов и панического торможения.

х. Экономичное вождение

Вождение грузовика в соответствии со следующей инструкцией может помочь вам улучшить экономию топлива:

1) Избегайте чрезмерного холостого хода.

Если вам нужно подождать некоторое время, выключите двигатель, включите стояночный тормоз, а затем начните снова. В случае холодного пуска дайте двигателю поработать на холостом ходу до тех пор, пока стрелка датчика температуры воды не укажет на “С”.

2) Избегайте быстрого старта.

Быстрый старт увеличивает ненужный расход топлива и сокращает срок службы двигателя. Всегда заводите свой грузовик медленно.

3) Избегайте ненужных

остановок.

Избегайте ненужного торможения или остановки и продолжайте движение на низкой стабильной скорости, насколько это возможно. Замедление, а затем ускорение требует больше топлива.

4) Продолжайте движение на стабильной крейсерской скорости.

Продолжайте движение на стабильной скорости в соответствии с состоянием дороги и допустимой скоростью.

5) Держите воздушный фильтр чистым.

Слишком грязный воздушный фильтр уменьшает количество всасываемого воздуха, соотношение воздух-топливо становится неправильным. В результате происходит неполное сгорание и топливо расходуется впустую.

6) Держите нагрузку как можно меньше.

Чем тяжелее груз, тем больше потребления топлива. Удалите ненужный багаж или товары, чтобы

сохранить легкий вес.

7) Держите давление в шинах нормальным.

Если давление в шинах слишком низкое, сопротивление увеличивается, что приводит к большему расходу топлива. Этикетка давления в шинах находится на стойке рядом с сиденьем водителя.

xi. Нагрузка на транспортное средство

Нагрузка на транспортное средство, указанная при проектировании транспортного средства, объясняется через грузоподъемность и нагрузку на ось. Для получения подробной спецификации обратитесь к техническим параметрам.

Фактический вес транспортного средства и нагрузка на ось определяются нагрузкой транспортного средства. Убедитесь, что нагрузка на транспортное средство находится в пределах указанной нагрузки.

Предупреждение

Не перегружайте грузовик. При загрузке старайтесь распределять нагрузку на переднюю и заднюю оси и не превышать предельную нагрузку на ось.

Постарайтесь равномерно распределить груз и надежно зафиксировать его, чтобы предотвратить травму и повреждение вашего грузовика, вызванные резким движением грузовика

Всегда кладите более тяжелые грузы на дно и ближе к передней части грузового отсека.

V. Техническое обслуживание и осмотр транспортного средства

i. Примечания по техническому обслуживанию и технике безопасности.....	60
ii. Регулярное техническое обслуживание.....	61

Необходимо регулярно проводить техническое обслуживание, усиливать осмотр и регулировку, что помогает устранить неисправность и скрытую опасность. Держите свой грузовик в хорошем состоянии и используйте должным образом.

Техническое обслуживание вашего грузовика делится на регулярное техническое обслуживание и плановое техническое обслуживание. Обратитесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания для вас.

i. Примечания по техническому обслуживанию и технике безопасности

При проведении технического обслуживания следует обращать внимание на безопасность. Пожалуйста, обратите особое внимание на следующие инструкции:

1) Не запускайте двигатель в гараже или других местах, где запуск двигателя запрещен.

2) Если двигатель должен пройти техническое обслуживание, полностью включите стояночный тормоз и переключитесь в нейтральное положение.

3) После запуска двигателя не прикасайтесь руками к катушке зажигания или другому компоненту системы зажигания.

4) Не позволяйте рукам, одежде, инструментам или чему-то еще приближаться к вентилятору и ремню, когда они работают.

5) Не прикасайтесь к компонентам, которые выделяют тепло, таким как выпускной коллектор, труба высокого давления кондиционера, глушитель и т. д., чтобы избежать ожога.

6) Не курите вокруг топлива или батареи, чтобы предотвратить несчастный случай с огнем.

7) Если вы поднимаете грузовик домкратом, не оставайтесь под днищем грузовика.

8) Не допускайте контакта

положительной клеммы и отрицательной клеммы друг с другом, чтобы избежать короткого замыкания.

9) Храните топливо, моторное масло, охлаждающую жидкость и другие жидкости вдали от детей и животных, правильно размещайте их и не выливайте на землю или в канализационную трубу.

10) Не допускайте попадания воды в блок управления при очистке и обслуживании автомобиля.

11) Электронная система впрыска топлива использует систему подачи топлива высокого давления. Некоторое количество бензина высокого давления остается в топливопроводе, даже если двигатель не работает. Поэтому придется профессионалу выполнить разборку и замену топливопровода, а также замену топливного фильтра в хорошо проветриваемом месте.

12) Не допускается изменять положение ограничительного винта дроссельной заслонки, так как оно было отрегулировано производителем.

13) Держите температуру ЭБУ(электронный блок управления) не выше 80 °С при выполнении моделирования сбой теплового состояния или другой услуги, которая может сделать температуру выше.

14) Демонтируйте ЭБУи аккумулятор перед сваркой на автомобиле.

15) Не устанавливайте устройства, которые могут создавать радиопомехи вокруг ЭБУ.

16) Не демонтируйте ЭБУ, датчик или другие чувствительные элементы, когда ключ зажигания находится в положении “включено”, независимо от того, работает двигатель или нет.

17) Вместо отсоединения высоковольтного провода зажигания при выполнении теста баланса мощности цилиндра отсоедините разъем топливной форсунки и сделайте это как можно быстрее, чтобы предотвратить попадание топлива в трехходовой каталитический нейтрализатор,

вызывая вторичное сгорание, повреждая каталитический нейтрализатор.

18) При отключении питания ЭБУ, вызванном заменой корпуса дроссельной заслонки, ЭБУ, аккумулятора или по другим причинам, если требуется перезапустить двигатель, поверните ключ зажигания в положение “включено” и удерживайте его более 20 секунд, а затем снова запустите двигатель.

19) Предотвратите порчу топлива или коллоид, образующийся при плохом топливе, повредит топливную форсунку.

Осторожно
Если топливо хранится в топливном баке, то максимальное время непрерывного стояния транспортного средства не превышает 3 месяцев.

20) Замените лампу, если ее корпус, линза, отражатель,

монтажный кронштейн сломаны или в нее попала вода.

Примечание: пояснение при попадании воды в лампу: включите лампу и держите ее включенной в течение 15 минут. Это нормально, что вода на абажуре исчезает, а вода на том месте, где свет не светит, остается. Если нет, замените лампу.

21) Если поверхность лампы окрашена масляным пятном, грязь очистителем, в то время как активатор, спирт или другой органический растворитель строго запрещен к использованию для мытья лампы. Не направляйте гидравлический монитор непосредственно на абажур при стирке.

ii. Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание грузовика - это ежедневная работа, которую вы должны выполнять. В основном она включает в себя: три проверки,

включая проверку предохранительного механизма и положение крепления между каждым компонентом до, во время и после вождения; четыре очистки, то есть поддержание чистоты моторного масла, воздушного фильтра,

топливного фильтра и аккумулятора; предотвращение четырех утечек с точки зрения утечки воды, масла, газа и электричества; поддержание вашего грузовика в чистоте. Прежде всего, ядром планового технического обслуживания является чистота,

пополнение запасов и визуальный контроль безопасности.

Несколько пунктов проверки будут представлены позже, показывая как находить проблемы и принимать необходимые меры.

VI. Аварийный ремонт

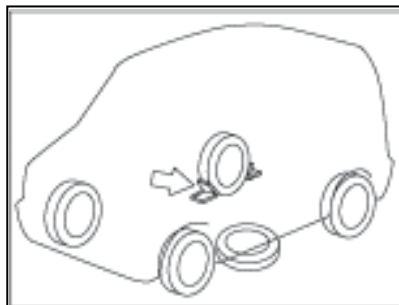
i. Замена шин.....	64
ii. Запуск автомобиля от внешнего источника - аккумулятора.....	65
iii. Буксировка.....	67
iv. Перегрев двигателя.....	67

і. Замена шин



1. Подъемный домкрат ставится под капот (чтобы открыть капот, обратитесь к ручке разблокировки капота). Чтобы использовать его, поместите домкрат в указанное переднее положение или заднее положение колеса, которое требует замены.

2. Припаркуйте свой грузовик на ровной, твердой земле. Если вы паркуете грузовик на дороге, включите аварийную сигнализацию.



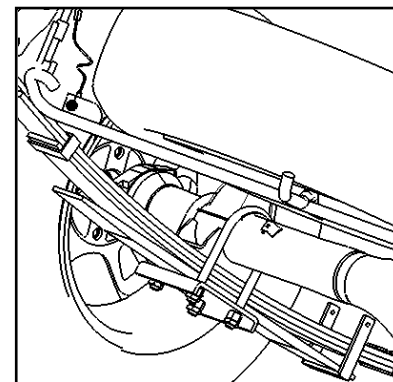
2. Полностью включите стояночный тормоз, переключитесь на задний ход и заблокируйте диагонально противоположное колесо колесной колодкой.

3. Медленно, вертикально поднимите грузовик на требуемую высоту с помощью домкрата. Не поднимайте его слишком высоко.

Снятие и установка запасного колеса



ослабьте винт на заднем бампере против часовой стрелки, медленно положите кронштейн запасного колеса и затем снимите запасное колесо. Чтобы вернуть его на прежнее место, выполните обратную процедуру и убедитесь, что он установлен прочно.

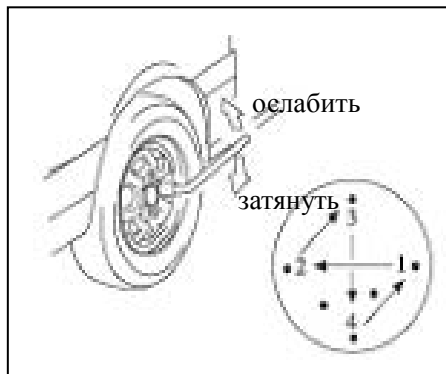


1. Извлеките домкрат, инструменты и запасное колесо
2. Ослабьте гайки с помощью

гаечного ключа, но не снимайте их

3. Поднимите грузовик с помощью подъемного домкрата

4. Снимите гайки и колесо



5. Установите новую шину, завинтите выступ гайки руками, закрепите обод колеса.

6. Опустите подъемный домкрат, затяните гайки наконечника до заданного момента с помощью гаечного ключа в виде крест-накрест.

ii. Запуск автомобиля от внешнего источника - аккумулятора

Предупреждение

Если аккумулятор действительно замерз, не запускайте грузовик таким способом, иначе аккумулятор может взорваться.

При таком запуске автомобиля руки и соединительный кабель следует держать подальше от шкива, ремня и вентилятора.

Батарея может генерировать горючий газообразный водород. Держите его подальше от огня и не курите рядом с батареей.

Если хорошая батарея находится на другом транспортном средстве, то эти два транспортных средства не могут контактировать, и между ними должно быть обеспечено определенное расстояние.

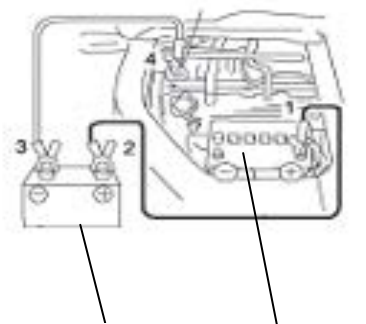
Если аккумулятор часто разряжается и причина не найдена, обратитесь за обслуживанием вашего грузовика к официальному дилеру.

Чтобы избежать повреждения пассажира, транспортного средства и аккумулятора, выполните

запуск в соответствии со следующими инструкциями. Если есть какие-либо сомнения, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр CHANGAN.

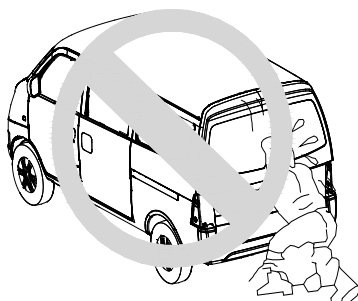
Осторожно

Транспортное средство не может быть запущено с помощью методов толчка, тяги и буксировки, иначе катализатор может быть поврежден навсегда. Транспортное средство должно быть запущено с помощью метода соединения.



Хороший
аккумулятор

Неисправный
аккумулятор



При запуске вашего автомобиля, пожалуйста, примите следующие меры:

1) Запустите свой автомобиль через пусковое устройство с 12-вольтовой аккумуляторной банкой. Положите хорошую аккумуляторную банку рядом с вашим автомобилем, убедитесь, что соединительная перемычка достаточно длинная. При использовании аккумулятора на другом автомобиле следует избегать контакта двух автомобилей. Поставьте оба автомобиля на стояночные тормоза.

2) За исключением некоторых необходимых индикаторов безопасности, таких как фонарь и аварийная мигающая лампа и т. д., все остальные вспомогательные устройства должны быть выключены.

3) Подключение перемычки осуществляется следующим образом:

Подсоедините один конец соединительного провода к положительным полюсам батареи с дефицитом мощности и вспомогательному аккумулятору, а другой соединительный провод к отрицательному полюсу

вспомогательного и корпусного заземления автомобиля с дефицитом мощности. Обратите внимание, избегайте короткого замыкания.

4) Если вспомогательный аккумулятор установлен на другом транспортном средстве, то способ подключения проводки такой же, как и 3). После подключения запустите двигатель вспомогательной машины и запустите двигатель на постоянной скорости.

5) Запустите автомобиль саккумуляторным устройством без питания.

Осторожно

Не подключайте напрямую соединительную перемычку на катод аккумуляторной банки при недостаточном питании, иначе это может привести к взрыву.

6) Снимите соединительную перемычку правильно в противоположной последовательности ее соединения. При демонтаже соединительной

перемычки не закрепляйте соединительную перемычку на металле любого автомобиля.

iii. буксирование

Если требуется буксировка, обратитесь к профессионалам или у официального дилера CHANGAN.

Перед буксировкой установите буксирное устройство.

Осторожно
Чтобы предотвратить повреждение вашего грузовика, используйте соответствующие приспособления и технику. Не оставляйте задние колеса на земле при буксировке или повреждении трансмиссии.

Перед буксировкой поднимите заднюю часть от земли, оставив передние колеса на земле, поверните ключ зажигания в положение «АСС», чтобы разблокировать рулевое колесо, установите передние колеса прямо

вперед, надежно заблокируйте рулевое колесо с помощью специального механизма блокировки.

Если для буксировки используется переднее тягово-сцепное устройство, заблокируйте задние колеса на переносной платформе.

Осторожно
Расстояние буксировки не должно превышать 80 км. Скорость буксировки не должна превышать 50 км / ч, а максимальная скорость - по закону.

iv. Перегрев двигателя Стартер не работает

1. Поверните ключ зажигания в положение «START», включите фару. Если лампа тусклая или гаснет постепенно, это свидетельствует о разряде аккумулятора или плохом контакте на кабеле аккумулятора.

2. Если фара работает нормально, проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если предохранитель работает нормально, возникают неисправности в электрической цепи и обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания грузовика.

Перегрев двигателя

1. Если во время движения датчик температуры воды показывает слишком высокую температуру, действуйте в соответствии со следующей инструкцией:

① Если кондиционер в данный момент работает, выключите его ;

② Припаркуйте грузовик в безопасном месте;

③ Дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько минут, пока стрелка водяного манометра не

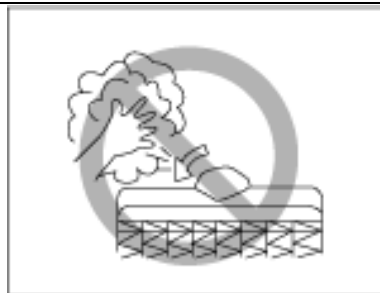
вернется в положение между «Н» и «С».

2. Если датчик температуры воды показывает, что температура все еще слишком высока :

① Выключите двигатель, проверьте, не повреждены ли ремень водяного насоса и ременной шкив или нет ли проскальзывания.

② Убедитесь, что уровень бачка ниже ли нижнего предела, а радиатор, водяной насос и водопроводные трубы не герметичны. В случае утечки не запускайте двигатель, пока не устраните неисправность.

③ Если утечки нет, добавьте охлаждающую жидкость в соответствии со спецификацией (для заполнения охлаждающей жидкости см. «Заправка охлаждающей жидкости» в главе 5).



предупреждение
Если вы слышите или видите утечку паров, немедленно остановите двигатель, переместите грузовик в безопасное место и дайте ему остыть. Если пар все еще выделяется, не открывайте капот и не открывайте крышку радиатора, пока радиатор не остынет. Во избежание травм держите руки, инструменты и текстиль подальше от вентилятора радиатора и вентилятора кондиционера.

VII. Техническое обслуживание кузова транспортного средства

i. Меры по предотвращению коррозии.....	70
ii. Мойка салона автомобиля.....	71
iii. Мойка кузова автомобиля.....	72

i. Меры по предотвращению коррозии

1) Чтобы предотвратить коррозию вашего грузовика, ниже для справки описаны некоторые причины:

① Соль, загрязнители, влага и химические вещества в течение длительного времени накапливаются на труднодоступных частях транспортного средства, таких как шасси, кузов или рама транспортного средства.

② Краска отслаивается, царапины или другие повреждения могут вызвать коррозию, и также небольшие аварии, трение камня о песок и т. Д.

2) Воздействие окружающей среды на коррозию автомобиля

① Соль, химикаты, морской ветер или промышленные загрязнения могут ускорить коррозию металлических конструкций.

② При высокой влажности, особенно в точке росы, коррозия ускоряется.

③ Если определенная часть автомобиля подвергается воздействию окружающей среды с более высокой влажностью, автомобиль легко подвергается коррозии, даже если другие части автомобиля очень сухие.

④ Если некоторые части автомобиля плохо вентилируются и не могут быть быстро высушены при высокой влажности, коррозия этих деталей также облегчается.

предупреждение

1. Очищающее средство, используемое для автомобиля, должно быть нейтральным, использование кислотных или щелочных моющих средств не допускается.

2. Во время использования

обращайтесь к примечаниям и инструкциям производителя.

3. После очистки промойте чистящее средство чистой водой.

3) Как избежать коррозии автомобиля

Лучший способ защиты от коррозии - содержать автомобиль в чистоте и сухости.

Перед чисткой автомобиля прочтите следующий раздел «Очистка автомобиля».

4) Очистка кузова от грязи.

Поверхностный слой краски транспортного средства может быть легко поврежден грязью, такой как физиологический раствор, химикаты, минеральная смола, сок, экскременты животных, промышленные загрязнения и пыль и т. Д., Которые могут разъедать слой краски. Таким образом, удалите их как можно скорее. Автомобиль можно мыть

нейтральным чистящим средством.

Если поверхность вашего автомобиля повреждена или слой краски отслоился, немедленно отремонтируйте поврежденные места и не допускайте попадания металла в воздух. Обратитесь к официальному дилеру для ремонта.

Влага, пыль и ил внутри автомобиля, например, которые под подушками, могут способствовать коррозии. Регулярно проверяйте, чтобы автомобиль был чистым и сухим внутри; держите автомобиль в чистоте и сухом, особенно при движении по дороге в суровую погоду.

При погрузке или разгрузке агрессивные предметы, такие как химикаты, удобрения, чистящие предметы, щелочь, кислота, физиологический раствор и т. Д., Храните их в специальных

контейнерах для транспортировки и очищайте автомобиль сразу после разгрузки.

Не останавливайте автомобиль во влажном и непроветриваемом месте; и не убирать его в гараже.

Во избежание возгорания не наносите грунтовочный лак или защитный слой краски на выхлопную систему или вокруг нее.

ii. Мойка салона автомобиля

нота
Во время чистки автомобиля никогда не используйте легковоспламеняющиеся вещества, такие как разбавитель, бензин, бензол и т. Д., А также отбеливающие средства или бытовые чистящие средства с сильной щелочностью.

① Стирка украшений из виниловых смол

Смешайте воду с небольшим количеством мыльной жидкости или мягкого чистящего средства, погрузите в смесь губку или мягкую ткань и осторожно протрите украшения из этиленовой смолы в течение нескольких минут. Затем аккуратно протрите их чистой мягкой тканью, смоченной водой, пока они не станут чистыми.

② Промывка волокнистого материала

Очистите пыль пылесборником, протрите загрязненное место куском чистой мягкой ткани, смоченной нейтральным мыльным раствором, а затем промойте чистой водой.

③ Стирка ремня безопасности
Протрите ремень безопасности и сиденья мягкой тканью, смоченной

нейтральным чистящим средством.

④ Стирка подушек из
виниловой смолы

Обычные загрязнения можно
смыть водой или теплой водой с
нейтральным моющим средством.
Кисти можно использовать

⑤ Стирка ковров
Удалите пыль и ил пылесборником, а
затем протрите загрязненную область
нейтральным жидким мылом. Затем
промойте водой.

iii. Мойка кузова автомобиля

1) Мойка

предупреждение
1. Запрещается чистить и не наносить воск на автомобиль при работающем двигателе.
2 Надевайте перчатки и костюм с длинными рукавами, чтобы защитить руки и руки при чистке деталей шасси и крыла с острыми краями.
3 После очистки кузова автомобиля проверьте, нормальный ли лай, слегка нажав на педаль во время движения.

2) меры предосторожности во время чистки:

①Промойте ил, песок и мусор на
днище автомобиля и колесах
автомобиля водой под высоким
давлением.

предупреждение
Во время очистки автомобиля не промывайте пластиковые детали паром или водой с температурой выше 80 °C.

② Во время очистки внешней
поверхности автомобиля протирайте
его мягкой тканью, а не твердыми
предметами, чтобы не повредить
поверхность автомобиля.

③ Слегка протрите поверхность
автомобиля куском мягкой ткани,
смоченной нейтральным чистящим
средством.

предупреждение

При использовании моющего средства руководствуйтесь инструкциями производителя. Не используйте домашнее моющее средство с сильной щелочью.
--

④ После удаления грязи немедленно промойте чистой водой.

⑤ После очистки вытрите водяные капли на поверхности автомобиля мягкой тканью и дайте им высохнуть естественным путем в тени.

⑥ Тщательно проверьте слой краски на поверхности автомобиля. В случае царапины отремонтируйте в соответствии со следующими шагами:

а) Очистите и просушите поврежденную поверхность;

б) Смажьте царапину небольшим румянцем, слегка смоченным краской того же цвета;

в) Дайте царапине полностью высохнуть естественным путем в тени.

3) Воск

Рекомендуется покрывать автомобиль воском и наносить на него полировальное средство два раза в год, чтобы защитить краску кузова и украсить автомобиль.

① Используйте воск и полировальное средство высшего качества.

② При использовании воска и полировального средства обращайтесь внимание на инструкции производителя.

VIII. Топливо, масло, изнашиваемые детали

i.Топливо, моторное масло, охлаждающая жидкость, омывающая жидкость, тормозная жидкость.....	75
ii.быстроизнашивающиеся детали.....	79

і. Топливо, моторное масло, охлаждающая жидкость, омывающая жидкость, тормозная жидкость

Описание Пункт	Составная часть	Технические характеристики	номинальная мощность (L)
Топливо	Топливый бак	92#или выше	40
Машинное масло	двигатель (EA12)	SM 5W-30 применимая температура: -30 °C~ 150°C:	4.5±0.1
	двигатель (C10)	SM 15W-40, применимая температура: -30 °C~ 150°C: SM 10W-30, применимая температура: -20 °C SM 5W-30, применимая температура: ниже-10° °C	3.3±0.1
	передача инфекции	трансмиссионное масло Shell Spirax S4 GS (75W/90 GL-4)	1.5-1.6
	дифференциал	трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации GL-5 85W/90	1.5



охлаждающая жидкость	система охлаждения	LEC- II - 40	5.8
омывающая жидкость	бачок омывателя	-20°C (область нормальной температуры)	1.5
		-45°C (область низких температур)	
тормозная жидкость	тормозная система	DOT4	0.48±0.035

нота: грузоподъемность, указанная в этой таблице, является добавлением количества нового грузовика на заводе, фактическое количество, добавленное позже, преобладает.

2) Меры предосторожности для топлива, моторного масла, охлаждающей жидкости, омывающей жидкости, тормозной жидкости:

(1) Двигатель должен использовать топливо 92 # или выше.

Внимание: используйте неэтилированный бензин. Этилированное топливо или добавленный в топливо марганец могут вызвать засорение трехкомпонентного катализатора и необратимое повреждение датчика кислорода. CHANGAN не несет ответственности за неисправности, вызванные их использованием.

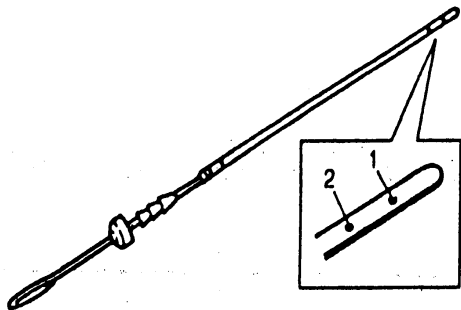
(2) Для моторного масла используйте масло класса SM или выше 5w-30.

Предупреждение : а. Масло SM 5w-30 добавляется в грузовик перед отправкой с завода.

б. Смешивать разные марки масла нельзя.

с. Пожалуйста, не используйте масло, которое не соответствует приведенной выше спецификации. Неправильное использование масла может вызвать повреждение двигателя, и на повреждения не распространяется гарантия.

(3) Уровень масла в масляном поддоне должен находиться между отметками MAX и MIN на щупе, как показано на следующем рисунке.



1. MINотметка

2. MAX отметка

Нота: А. Перед проверкой уровня масла припаркуйте грузовик на ровной поверхности, выключите двигатель и подождите 5 минут.

Б. Если цвет моторного масла сильно изменился, замените масло.

(4) Перед отправкой с завода в трансмиссию было добавлено достаточное количество трансмиссионного масла, которое является специальным трансмиссионным маслом - API (GL-4) SAE 75W-90, ShellSpiraxS4 GS. График технического обслуживания трансмиссионного масла показан в следующей таблице:

График технического обслуживания трансмиссионного масла

регулярное обслуживание	марка масла	марка масла
Заменить каждые 20,000 km	Shell SPIRAX	75W/90 GL-4

Предупреждение: неисправность трансмиссии, вызванная использованием трансмиссионного масла другой марки, не покрывается гарантией.

(5) Проверьте давление масла.

Если дать двигателю поработать на холостом ходу, сигнальная лампа давления масла должна погаснуть, в противном случае будет указано, что давление масла слишком низкое. В этом случае немедленно остановите двигатель и проверьте, достаточно ли масла, утечки в масляном канале, засорение масляного фильтра и масляного фильтра. Если с ними все в порядке, проверьте, работает ли реле давления масла, сигнальная лампа давления масла.

(6) Общие требования к охлаждающей жидкости

- Сохраняйте достаточное количество охлаждающей жидкости, чтобы двигатель работал нормально.
- В охлаждающую жидкость добавлен этиленгликоль. Различные типы охлаждающей жидкости нельзя смешивать.

в. Используйте в качестве охлаждающей жидкости дистиллированную или мягкую воду. Не используйте жесткую воду, такую как речная или колодезная.

Осторожно: в холодную погоду не используйте только воду в качестве охлаждающей жидкости, чтобы не повредить насос, радиатор и блок двигателя.

ii. быстроизнашивающиеся детали

обозначение	модель	технические характеристики	количество
Лампа фары		(H7 12V 55W)/(H7 12V 55W)	2/2
лампа переднего указателя поворота		PY21W 12V	2
Лампа заднего указателя поворота		PY21W 12V	2
Лампа переднего габаритного огня		W5W 12V	2
Лампа заднего габаритного огня / лампа стоп-сигнала		P21/5W 12V	2
Лампа лампы освещения		W5W 12V	2



номерного знака			
Лампа фонаря заднего хода		P21W 12V	2
Лампа переднего потолочного освещения		12V10W	1
Лампа заднего потолочного фонаря		12V W5W	1
Лампа противотуманной фары		H3 12V 55W	2
Лампа стоп-сигнала с высоким креплением		LED	1
Главный предохранитель		плавкий предохранитель (Медленное таяние) 80A	1
Блок предохранителей		чип предохранитель, плавкий предохранитель (Медленное таяние) 10A/15A/20A/30A/40A	32
Реле		30A 12V DC	8
Основная щетка стеклоочистителя		500mm	1
Помощник стеклоочистителя		425mm	1
Рулевое колесо		175/70R14LT	5



передняя тормозная колодка		F1ZT05S00J	4
задняя тормозная накладка		F1ZT05T00J	4
топливный фильтр		-	1
сальник полуоси		ширина 12 * внешний диаметр 70 * внутренний диаметр 57	2
свеча зажигания	YR7DE (EA12) DK7RDC(C10)	HU10A70P	4
масляный фильтр		-	1

IX. ГАРАНТИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание

1. Для автомобилей в гарантийный период, если неисправности вызваны качеством автомобиля CHANGAN, CHANGAN предоставит гарантию, что означает, что все затраты на ремонт будут покрыты CHANGAN (детали и затраты на рабочую силу).

2. В случае транспортного средства в негарантийный период все расходы на ремонт и техническое обслуживание будут нести владелец (стоимость деталей и рабочей силы). Норма стоимости рабочей силы относится к среднему уровню местной заработной платы.

3. Владелец должен соблюдать

правила технического обслуживания, опубликованные CHANGAN (см. Следующее содержание). В отношении технического обслуживания, все расходы несет владелец. Chang'an не предоставляет бесплатное обслуживание.

СРОКИ И УСЛОВИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для получения подробной информации о периоде технического обслуживания и пробеге, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером владельца CHANGAN.

ГАРАНТИРОВАННЫЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

CHANGAN не несет ответственности за расходы на ремонт или замену компонентов:

1. Автомобиль не обслуживался и не ремонтировался в соответствии со спецификациями, изложенными в этом буклете.

2. Изменение цвета, образование дыр, трещина, вмятин, ржавчина и старение внутренней и внешней отделки, окраска панелей и резиновых изделий в результате неправильного хранения.

3. Детали и компоненты, которые превышают период обслуживания или указанный пробег. 4. Ущерб из-за непреодолимых бедствий (таких как наводнение, пожар, оползень и т. Д.).

5.	Ущерб	из-за дорожно-транспортных происшествий.	9. Вызвано регулярными расходными материалами и легко повреждаемыми деталями по истечении гарантийного срока, указанного CHANGAN;	разумные меры предосторожности для предотвращения потери, повреждения или поломки, а в случае поломки или надвигающейся поломки использовать все разумные средства для защиты автомобиля от дальнейшей потери или повреждения.
6.	Ущерб	из-за разных методов обработки клиента с объяснением транспортного средства или неправильного хранения.	10. Если одометр не работает или, по мнению Администраторов, он был подделан, изменен, отключен или заменен без одобрения Администраторов.	15. Проблемы с самочувствием, которые не влияют на производительность в соответствии с национальными законами, постановлениями и соответствующими постановлениями.
7.	Повреждения,	вызванные несанкционированной модификацией транспортного средства, велогонками, велогонками или использованием неоригинальных запчастей.	11. Возникновение любых косвенных убытков любого характера, включая отказ или повреждение любого компонента или детали, вызванные отказом не покрываемой части.	16. Автомобильные инструменты : Треугольный отражатель, домкрат, гаечный ключ для колесных гаек, коромысло домкрата и набор инструментов.
8.	Вызвано неправильным топливом, неправильным маслом или неправильными смазочными материалами (как указано в данном буклете), небрежностью, несчастным случаем, необоснованным использованием или злоупотреблением, включая любые соревнования, ненадлежащее обслуживание или злонамеренный ущерб или ущерб, вызванный чистящими материалами.		12. Вызвано гражданскими волнениями, трудовыми беспорядками, забастовками, войной, мятежом, восстанием, восстанием или революцией.	17. Нормальная потеря смазочного масла, смазки, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, чистящей жидкости и хладагента.
			13. Прямо или косвенно вызванные ионизирующим излучением или загрязнением ядерными отходами или сжиганием ядерного топлива.	
			14. Владелец должен принять все	

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

Владелец должен обслуживать и обслуживать автомобиль в соответствии со спецификациями CHANGAN. Все ремонтные работы, требуемые владельцем, должны быть подписаны им самим или уполномоченным лицом. При получении транспортного средства владелец транспортного средства должен убедиться, владелец должен убедиться, что все, что указано в заказе на ремонт, было ему удовлетворено. Если одометр выходит из строя или появляется свидетельство проблемы, возникающей в автомобиле, владелец должен немедленно вернуть автомобиль на станцию обслуживания CHANGAN, чтобы произвести необходимый ремонт автомобиля.

ПОРЯДОК ПРЕТЕНЗИИ

В случае механической или электрической неисправности автомобиль необходимо вернуть дилеру. Если это невозможно, необходимо доставить автомобиль на ближайшую авторизованную станцию обслуживания CHANGAN.

Владелец должен предоставить дилеру следующую информацию:

- Информация о владельце
- Регистрационный номер транспортного средства
- VIN
- Дата покупки
- Пробег
- Описание неисправности

Дилер свяжется с отделом приема претензий по гарантии для получения разрешения на ремонт.

ОТМЕНА ГАРАНТИИ

Эта гарантия становится

недействительной, если владелец не обслуживает автомобиль в соответствии с рекомендованными спецификациями CHANGAN. Любые претензии, возникшие в результате отказа от обслуживания транспортного средства, должны быть оплачены владельцем.

ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИИ

Гарантия, прилагаемая к транспортному средству, может быть передана следующему владельцу транспортного средства по письменному запросу и подтверждению со стороны Администраторов. Обращаем ваше внимание на то, что реквизиты информации нового владельца вместе

с копией записи о ремонте. После получения и проверки Администраторы сообщат новому владельцу о передаче гарантии. Передача гарантии с одного автомобиля на другой невозможна.

ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Транспортное средство необходимо обслуживать в соответствии с техническими условиями обслуживания CHANGAN.

Гарантия аннулируется, если транспортное средство не обслуживается в соответствии со спецификациями. Также необходимо вести сервисные записи. Владелец транспортного средства

также должен убедиться, что:

- Уровни жидкости проверяются регулярно.
- Все фонари и приборы работают правильно.
- Давление в шинах соответствует перевозимой нагрузке.
- Расход топлива соответствует характеристикам производителя.
- Двигатель достаточно прогрет в холодных условиях.

ГРАФИК РЕГУЛЯРНОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Срок и пункт регулярного обслуживания

В следующих двух таблицах в

качестве стандартного используется пробег в километрах или в месяцах для определения времени обслуживания. Каждую проверку, регулировку, смазку и другое обслуживание следует выполнять строго в соответствии со временем, указанным в таблицах.

Символы на диаграммах

I: Осмотрите и при необходимости отрегулируйте, исправьте, очистите или замените. R: Заменить или изменить.

* 1: Отрегулируйте генератор и усилитель рулевого управления (и приводной ремень водяного насоса) и приводной ремень кондиционера



(при наличии).

Осмотрите и при необходимости исправьте или замените.

* 2: Проверяйте уровень моторного

масла и утечки каждые 500 км или перед началом длительной поездки.

НОРМАЛЬНЫЙ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или расстояние в пути, в зависимости от того, что наступит раньше													
	месяцы	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75
	km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
ПРЕДМЕТЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ														
силовая передача														
Ремень ГРМ (при наличии)		I	Заменить каждые 80,000 km~100,000 km											
Ремни привода * 1		I	Заменить каждые 60,000 km или 3 года											
Моторное масло и масляный фильтр двигателя * 2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость двигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость для механической коробки передач (при наличии)		Заменить каждые 20,000 km												



Жидкость для автоматической коробки передач (при наличии)		Заменить каждые 60,000 km или 3 года												
Система охлаждения (трубопроводы, шланги и соединения)		I	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—
Воздушный фильтр		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА														
Топливные магистрали, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр (Euro V)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Канистра		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ														
Свечи зажигания		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
ШАССИ И КУЗОВ														
Тормозная жидкость / жидкость сцепления		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные магистрали, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



Дисковые тормоза и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рейка рулевого механизма, тяги и багажник		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и багажник		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трансмиссионное масло заднего моста		R	Заменить каждые 20,000 km											
Шина (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Болт и гайки на шасси и кузове		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ЭЛЕКТРОПРИБОР														
Жгут проводов, соединения и лампы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА														
Хладагент кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор / Конденсор / Испаритель		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр климат-контроля (при наличии)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
A/Слинии и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Осмотрите и при необходимости отрегулируйте, исправьте, очистите или замените.

R: Заменить или изменить.

* 1: Отрегулируйте генератор и усилитель рулевого управления (и приводной ремень водяного насоса) и приводной ремень кондиционера (при наличии).

Осмотрите и при необходимости исправьте или замените.

* 2: Проверяйте уровень моторного масла и утечки каждые 500 км или перед началом длительной поездки.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО АВТОМОБИЛЯ)

Следующие элементы необходимо обслуживать чаще на автомобилях, которые в основном используются в тяжелых условиях вождения: См. Соответствующие интервалы технического обслуживания в таблице ниже.

Элемент обслуживания	Операция обслуживания	Интервалы технического обслуживания	Условия вождения
Моторное масло и фильтр моторного масла	R	Заменить каждые 2,500 km or 3 months	A,B,C,D,E,F,G,H,I, K,L
Фильтр воздушного фильтра	R	Заменяйте чаще, в зависимости от состояния	C,E
Свечи зажигания	R	Заменяйте чаще, в зависимости от состояния	A,B,H,I
Рейка рулевого механизма, тяги и багажник	I	проверять чаще в зависимости от состояния	C,D,E,F,G

Шаровые опоры передней подвески	I	проверять чаще в зависимости от состояния	C,D,E,F,G
Болт и гайки на шасси и кузове	I	проверять чаще в зависимости от состояния	C,D,E,F,G
Дисковые тормоза и колодки, суппорты и роторы	I	проверять чаще в зависимости от состояния	C,D,E,F,G
Стояночный тормоз	I	проверять чаще в зависимости от состояния	C,D,G,H
Приводной вал и багажник	I	проверять чаще в зависимости от состояния	C,D,E,F,G,H,I
Воздушный фильтр климат-контроля (при наличии)	R	Заменяйте чаще, в зависимости от состояния	C,E

I: осмотреть и при необходимости отрегулировать, исправить, очистить или заменить R: заменить.

Тяжелые условия вождения

A: Многократное движение на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при отрицательной температуре

B: Мощный двигатель: движение на холостом ходу или на малых оборотах на большие расстояния

C: Движение по неровной, пыльной, грязной, грунтовой, гравированной или засоленной дороге.

D: Вождение в местах с использованием соли или других коррозионных материалов или в очень холодную погоду.

E: Вождение в условиях сильной запыленности

F: Вождение в зоне интенсивного движения

G: многократное движение по горным, подъемным или горным дорогам.

H: буксировка прицепа, использование кемпера или багажника на крыше

I: Вождение патрульной машины, такси, грузовой автомобиль или буксировка автомобиля

J: скорость более 140 км / ч (87 миль / ч)

K: скорость более 170 км / ч (106 миль / ч)

L: частое вождение в условиях остановки и движения



ИСТОРИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Перед отправкой
№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:
Первое обслуживание 5000km
№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:

10,000km
№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:
15,000km
№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:



20,000km	30,000km
№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:	№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:
25,000km	40,000km
№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:	№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:



45,000km	55,000km
№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:	№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:
50,000km	60,000km
№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:	№ заказа на ремонт.: Дата: Км отсчёт: Печать дилера: Консультант по сервису: подпись:

СПИСОК СЕРВИСНЫХ СТАНЦИЙ

(Пожалуйста, укажите здесь информацию о сервисной станции)

№.	Имя сервисной станции	Номер сервисной станции	Адрес	Телефон
1				
2				
3				
4				
5				
6				

REPAIR HISTORY

No.	Номер сервисной станции	Дата ремонта	Пробег	Описание неисправности	Номер рабочего транспорта	Название замененных деталей	На гарантии	Печать сервисной станции
1							Да ☐ Нет ☐	
2							Да ☐ Нет ☐	
3							Да ☐ Нет ☐	
4							Да ☐ Нет ☐	

5							Да ☐ Нет ☐	
6							Да ☐ Нет ☐	
7							Да ☐ Нет ☐	
8							Да ☐ Нет ☐	
9							Да ☐ Нет ☐	

10							Да ☐ Нет ☐	
11							Да ☐ Нет ☐	
12							Да ☐ Нет ☐	
13							Да ☐ Нет ☐	
14							Да ☐ Нет ☐	

15							Да ☐ Нет ☐	
16							Да ☐ Нет ☐	
17							Да ☐ Нет ☐	
18							Да ☐ Нет ☐	

